

**REPÚBLICA DOMINICANA**  
**INSTITUTO DOMINICANO DE AVIACIÓN CIVIL**  
**GESTIÓN DE LA INFORMACIÓN AERONÁUTICA (AIM)**

Apartado Postal 1180, Edificio Sede Navegación Aérea Norge Botello Tel. (809) 274-4322 ext. 2293, 2301 Fax 549-0402.

**AIM DOMINICAN REPUBLIC**  
**WEB SITE : aip.idac.gov.do**  
**AFTN : MDSYNYX**  
**E-MAIL : ais@idac.gov.do**  
**pub@idac.gov.do**



**AMDT AIRAC 5-2023**  
**29 JUN 2023**

**ENMIENDA AIRAC A LA AIP DE LA REPÚBLICA DOMINICANA / AIRAC AMENDMENT TO AIP OF THE DOMINICAN REPUBLIC**

**Efectiva / Effective 10 AUG 2023**

**ESTA ENMIENDA NO DEBE INTRODUCIRSE EN LA AIP HASTA EL 10 AGO 2023 /**  
**THIS AMENDMENT SHOULD NOT BE INSERTED INTO THE AIP UNTIL AUG 10, 2023.**

**1.- CONTENIDO:**

Esta Enmienda incluye información de carácter duradero contenida en la **AIP / REPUBLICA DOMINICANA**.

- Actualización de la distancia entre los puntos POBIR y BIBOX;
- Inclusión de los puntos de despegue, aterrizaje y zonas de vuelos de parapentes (FEDOPAR);
- Actualización de los procedimientos terminales MALVN 2W/2T y RETAK 2W/2T en el Aeropuerto Internacional de Punta Cana (MDPC);
- Inclusión de los procedimientos de aproximación por instrumentos basados en la instalación GLS, del Aeropuerto Internacional de Punta Cana, (MDPC);

**1.- CONTENTS:**

*This amendment includes information of lasting character contained in the **DOMINICAN REPUBLIC / AIP**.*

- *Update of the Distance between POBIR and BIBOX points;*
- *Inclusion of takeoff, landing points and paragliding flight zones (FEDOPAR);*
- *Update of the terminal procedures MALVN 2W/2T and RETAK 2W/2T of the Punta Cana International Airport (MDPC);*
- *Inclusion of the instrument approach procedures based on the GLS installation, of the Punta Cana International Airport (MDPC);*

**2.- INSERTAR / INSERT:**

**2.- DESTRUIR / DESTROY:**

GEN 0		GEN 0	
GEN 0.4-1	10 AUG 23	GEN 0.4-1	13 JUL 23
GEN 0.4-2	10 AUG 23	GEN 0.4-2	13 JUL 23
GEN 0.4-3	10 AUG 23	GEN 0.4-3	13 JUL 23
GEN 0.4-4	10 AUG 23	GEN 0.4-4	13 JUL 23
GEN 0.4-5	10 AUG 23	GEN 0.4-5	13 JUL 23
GEN 2		GEN 2	
GEN 2.2-4	10 AUG 23	GEN 2.2-4	17 JAN 08
ENR 3		ENR 3	
ENR 3.3-1	10 AUG 23	ENR 3.3-1	13 JUL 23
ENR 5		ENR 5	
ENR 5.5-1	10 AUG 23	ENR 5.5-1	20 AUG 15
ENR 5.5-2	10 AUG 23	ENR 5.5-2	NEW PAGE
ENR 5.5-3	10 AUG 23	ENR 5.5-3	NEW PAGE
ENR 6		ENR 6	
ENR 6.6	10 AUG 23	ENR 6.6	17 JAN 08
AD 2		AD 2	
MDPC AD 2.27-1	10 AUG 23	MDPC AD 2.27-1	13 JUL 23
MDPC AD 2.27-2	10 AUG 23	MDPC AD 2.27-2	13 JUL 23

MDPC AD 2.27-3	<b>10 AUG 23</b>	MDPC AD 2.27-3	<b>13 JUL 23</b>
MDPC AD 2.27-4	<b>10 AUG 23</b>	MDPC AD 2.27-4	<b>13 JUL 23</b>
MDPC AD 2.35-17	<b>10 AUG 23</b>	MDPC AD 2.35-17	<b>NEW PAGE</b>
MDPC AD 2.35-18	<b>10 AUG 23</b>	MDPC AD 2.35-18	<b>NEW PAGE</b>
MDPC AD 2.35-19	<b>10 AUG 23</b>	MDPC AD 2.35-19	<b>NEW PAGE</b>
MDPC AD 2.35-20	<b>10 AUG 23</b>	MDPC AD 2.35-20	<b>NEW PAGE</b>
MDPC AD 2.35-21	<b>10 AUG 23</b>	MDPC AD 2.35-21	<b>NEW PAGE</b>
MDPC AD 2.35-22	<b>10 AUG 23</b>	MDPC AD 2.35-22	<b>NEW PAGE</b>
MDPC AD 2.35-23	<b>10 AUG 23</b>	MDPC AD 2.35-23	<b>NEW PAGE</b>
MDPC AD 2.35-24	<b>10 AUG 23</b>	MDPC AD 2.35-24	<b>NEW PAGE</b>
MDPC AD 2.35-25	<b>10 AUG 23</b>	MDPC AD 2.35-25	<b>NEW PAGE</b>
MDPC AD 2.35-26	<b>10 AUG 23</b>	MDPC AD 2.35-26	<b>NEW PAGE</b>
MDPC AD 2.35-27	<b>10 AUG 23</b>	MDPC AD 2.35-27	<b>NEW PAGE</b>
MDPC AD 2.35-28	<b>10 AUG 23</b>	MDPC AD 2.35-28	<b>NEW PAGE</b>

**3.-** ESTA ENMIENDA INCORPORA LA INFORMACIÓN CONTENIDA EN LOS SIGUIENTES NOTAM LOS CUALES SERAN CANCELADOS:

**NOTAM SERIE / SERIES "D"**

NIL

**5.-** LOS SIGUIENTES SUPs AÚN ESTÁN EN VIGOR.

**SUPs SERIE / SERIES "D"**

NIL

**7.-** LAS SIGUIENTES AICs AÚN ESTÁN EN VIGOR.

**AICs SERIE / SERIES "D"**

**2022:** 01.

**4.-** THIS AMENDMENT INCORPORATES THE INFORMATION CONTAINED IN THE FOLLOWING NOTAM, WHICH WILL BE CANCELLED:

**NOTAM SERIE / SERIES "A"**

NIL

**6.-** THE FOLLOWING SUPs ARE STILL IN FORCE.

**SUPs SERIE / SERIES "A"**

NIL

**8.-** THE FOLLOWING AICs ARE STILL IN FORCE.

**AICs SERIE / SERIES "A"**

**2008:** 02,03,04,05.

**2010:** 02.

**2011:** 01.

**2016:** 01.

**2020:** 04.

**2021:** 02, 03.

**2023:** 01, 02.

**LISTA DE VERIFICACIÓN DE PÁGINAS DE LA AIP / CHECKLIST OF AIP PAGES**

Página / Page	Fecha / Date	Página / Page	Fecha / Date	Página / Page	Fecha / Date
<b>GEN 0</b>					
0.1-1	11 AGO / AUG 22	1.7-3	10 ENE / JAN 09	3.3-2	20 MAY / MAY 21
0.1-2	11 AGO / AUG 22	1.7-4	10 ENE / JAN 09	3.3-3	03 NOV / NOV 22
0.1-3	30 NOV / NOV 09	1.7-5	30 NOV / NOV 12	3.4-1	11 AGO / AUG 22
0.1-4	30 NOV / NOV 09	1.7-6	30 NOV / NOV 12	3.4-2	24 JUL / JUL 14
0.1-5	11 AGO / AUG 22	1.7-7	18 MAY / MAY 23	3.4-3	30 NOV / NOV 08
0.2-1	17 ENE / JAN 08	<b>GEN 2</b>			
0.3-1	17 ENE / JAN 08	2.1-1	17 ENE / JAN 08	3.4-4	17 ENE / JAN 08
<b>0.4-1</b>	<b>10 AGO / AUG 23</b>	2.1-2	17 ENE / JAN 08	3.4-5	17 ENE / JAN 08
<b>0.4-2</b>	<b>10 AGO / AUG 23</b>	2.1-3	11 AGO / AUG 22	3.4-6	11 AGO / AUG 22
<b>0.4-3</b>	<b>10 AGO / AUG 23</b>	2.2-1	17 ENE / JAN 08	3.5-1	27 ENE / JAN 22
<b>0.4-4</b>	<b>10 AGO / AUG 23</b>	2.2-2	17 ENE / JAN 08	3.5-2	27 ENE / JAN 22
<b>0.4-5</b>	<b>10 AGO / AUG 23</b>	2.2-3	17 ENE / JAN 08	3.5-3	10 ENE / JAN 09
0.5-1	17 ENE / JAN 08	<b>2.2-4</b>	<b>10 AGO / AUG 23</b>	3.5-4	27 ENE / JAN 22
0.6-1	30 NOV / NOV 09	2.2-5	17 ENE / JAN 08	3.6-1	15 AGO / AUG 19
<b>GEN 1</b>					
1.1-1	15 DIC / DEC 11	2.2-6	17 ENE / JAN 08	3.6-2	15 AGO / AUG 19
1.1-2	11 AGO / AUG 22	2.2-7	17 ENE / JAN 08	3.6-3	15 AGO / AUG 19
1.2-1	11 AGO / AUG 22	2.2-8	17 ENE / JAN 08	3.6-4	30 NOV / NOV 09
1.2-2	11 AGO / AUG 22	2.2-9	17 ENE / JAN 08	<b>GEN 4</b>	
1.2-3	11 AGO / AUG 22	2.2-10	17 ENE / JAN 08	4.1-1	30 NOV / NOV 09
1.2-4	11 AGO / AUG 22	2.2-11	30 MAY / MAY 08	4.1-2	30 NOV / NOV 18
1.2-5	27 ENE / JAN 22	2.2-12	30 MAY / MAY 08	4.1-3	30 NOV / NOV 18
1.2-6	16 JUN / JUN 22	2.2-13	30 MAY / MAY 08	4.2-1	30 NOV / NOV 18
1.2-7	17 ENE / JAN 08	2.3-1	09 SEP / SEP 21	4.2-2	30 NOV / NOV 18
1.3-1	27 ENE / JAN 22	2.3-2	09 SEP / SEP 21		
1.3-2	27 ENE / JAN 22	2.3-3	09 SEP / SEP 21		
1.4-1	30 NOV / NOV 09	2.3-4	09 SEP / SEP 21		
1.5-1	17 ENE / JAN 08	2.3-5	09 SEP / SEP 21		
1.6-1	27 ENE / JAN 22	2.3-6	09 SEP / SEP 21		
1.6-2	27 ENE / JAN 22	2.3-7	09 SEP / SEP 21		
1.6-3	27 ENE / JAN 22	2.3-8	09 SEP / SEP 21		
1.6-4	27 ENE / JAN 22	2.3-9	09 SEP / SEP 21		
1.6-5	27 ENE / JAN 22	2.4-1	30 MAY / MAY 08		
1.6-6	27 ENE / JAN 22	2.5-1	20 MAY / MAY 21		
1.6-7	27 ENE / JAN 22	2.6-1	17 ENE / JAN 08		
1.6-8	27 ENE / JAN 22	2.6-2	17 ENE / JAN 08		
1.6-9	30 NOV / NOV 12	2.6-3	17 ENE / JAN 08		
1.6-10	30 NOV / NOV 12	2.7-1	26 ENE / JAN 23		
1.6-11	30 NOV / NOV 12	2.7-2	26 ENE / JAN 23		
1.6-12	30 NOV / NOV 12	2.7-3	26 ENE / JAN 23		
1.6-13	30 NOV / NOV 12	<b>GEN 3</b>			
1.6-14	30 NOV / NOV 12	3.1-1	18 MAY / MAY 23		
1.6-15	30 NOV / NOV 12	3.1-2	18 MAY / MAY 23		
1.6-16	30 NOV / NOV 12	3.1-3	18 MAY / MAY 23		
1.6-17	30 NOV / NOV 12	3.1-4	18 MAY / MAY 23		
1.6-18	30 NOV / NOV 12	3.1-5	26 ENE / JAN 23		
1.6-19	30 NOV / NOV 12	3.1-6	03 NOV / NOV 22		
1.6-20	30 NOV / NOV 12	3.2-1	11 AGO / AUG 22		
1.6-21	30 NOV / NOV 12	3.2-2	30 NOV / NOV 08		
1.6-22	30 NOV / NOV 12	3.2-3	11 AGO / AUG 22		
1.6-23	30 NOV / NOV 12	3.2-4	25 SEP / SEP 08		
1.6-24	30 NOV / NOV 12	3.2-5	30 NOV / NOV 09		
1.7-1	10 ENE / JAN 09	3.2-6	11 AGO / AUG 22		
1.7-2	10 ENE / JAN 09	3.3-1	03 NOV / NOV 22		

**LISTA DE VERIFICACIÓN DE PÁGINAS DE LA AIP / CHECKLIST OF AIP PAGES**

Página / Page	Fecha / Date	Página / Page	Fecha / Date	Página / Page	Fecha / Date
<b>ENR 0</b>		<b>ENR 2</b>		5.6-2	26 ABR / APR 18
0.6-1	30 NOV / NOV 09	2.1-1	16 JUN / JUN 22	5.6-3	26 ABR / APR 18
0.6-2	17 ENE / JAN 08	2.1-2	16 JUN / JUN 22	<b>ENR 6</b>	
<b>ENR 1</b>		2.1-3	16 JUN / JUN 22	6.1-1	13 JUL / JUL 23
1.1-1	27 ENE / JAN 22	2.1-4	16 JUN / JUN 22	6.1-2	13 JUL / JUL 23
1.1-2	27 ENE / JAN 22	2.1-5	16 JUN / JUN 22	6.1-3	13 JUL / JUL 23
1.1-3	27 ENE / JAN 22	2.1-6	02 DIC / DEC 21	6.1-3-1	13 JUL / JUL 23
1.2-1	27 ENE / JAN 22	2.1-7	02 DIC / DEC 21	6.1-3-2	13 JUL / JUL 23
1.2-2	27 ENE / JAN 22	2.1-8	16 JUN / JUN 22	6.2	16 JUN / JUN 22
1.3-1	27 ENE / JAN 22	2.2-1	17 ENE / JAN 08	6.3	20 MAY / MAY 21
1.3-2	27 ENE / JAN 22	<b>ENR 3</b>		6.4	17 ENE / JAN 08
1.3-3	14 JUL / JUL 22	3.1-1	16 JUN / JUN 22	6.5	18 DIC / DEC 08
1.4-1	17 ENE / JAN 08	3.1-2	16 JUN / JUN 22	<b>6.6</b>	<b>10 AGO / AUG 23</b>
1.4-2	10 NOV / NOV 16	3.1-3	16 JUN / JUN 22	6.7	15 AGO / AUG 19
1.4-3	10 NOV / NOV 16	3.1-4	03 NOV / NOV 22	6.8	26 ABR / APR 18
1.4-4	10 NOV / NOV 16	3.1-5	16 JUN / JUN 22	6.9	26 ABR / APR 18
1.4-5	10 NOV / NOV 16	3.1-6	16 JUN / JUN 22		
1.5-1	17 ENE / JAN 08	3.1-7	16 JUN / JUN 22		
1.5-2	20 MAY / MAY 21	3.1-8	16 JUN / JUN 22		
1.6-1	07 OCT / OCT 21	3.2-1	16 JUN / JUN 22		
1.6-2	07 OCT / OCT 21	3.2-2	16 JUN / JUN 22		
1.6-3	30 NOV / NOV 09	<b>3.3-1</b>	<b>10 AGO / AUG 23</b>		
1.6-4	30 NOV / NOV 08	3.3-2	13 JUL / JUL 23		
1.6-5	30 NOV / NOV 08	3.3-3	16 JUN / JUN 22		
1.6-6	07 OCT / OCT 21	3.3-4	16 JUN / JUN 22		
1.7-1	18 MAY / MAY 23	3.3-5	16 JUN / JUN 22		
1.7-2	27 ENE / JAN 22	3.3-6	16 JUN / JUN 22		
1.7-3	27 ENE / JAN 22	3.3-7	13 JUL / JUL 23		
1.7-4	18 MAY / MAY 23	3.3-8	13 JUL / JUL 23		
1.7-5	18 MAY / MAY 23	3.3-9	16 JUN / JUN 22		
1.8-1	27 ENE / JAN 22	3.3-10	16 JUN / JUN 22		
1.9-1	11 AGO / AUG 22	3.3-11	16 JUN / JUN 22		
1.9-2	11 AGO / AUG 22	3.3-12	16 JUN / JUN 22		
1.10-1	20 ABR / APR 23	3.3-13	16 JUN / JUN 22		
1.10-2	03 NOV / NOV 22	3.3-14	16 JUN / JUN 22		
1.10-3	20 MAY / MAY 21	3.3-15	16 JUN / JUN 22		
1.10-4	20 MAY / MAY 21	<b>ENR 4</b>			
1.10-5	20 ABR / APR 23	4.1-1	27 ENE / JAN 22		
1.10-6	20 MAY / MAY 21	4.2-1	17 ENE / JAN 08		
1.11-1	03 NOV / NOV 22	4.3-1	17 JUN / JUN 21		
1.12-1	11 AGO / AUG 22	4.3-2	03 NOV / NOV 22		
1.12-2	11 AGO / AUG 22	4.3-3	05 DIC / DEC 19		
1.12-3	30 NOV / NOV 09	4.3-4	17 JUN / JUN 21		
1.12-4	11 AGO / AUG 22	4.3-5	12 AGO / AUG 21		
1.12-5	11 AGO / AUG 22	4.3-6	12 AGO / AUG 21		
1.13-1	17 ENE / JAN 08	4.3-7	12 AGO / AUG 21		
1.14-1	17 ENE / JAN 08	4.4-1	17 ENE / JAN 08		
1.14-2	11 AGO / AUG 22	4.4-2	20 OCT / OCT 11		
1.14-3	11 AGO / AUG 22	<b>ENR 5</b>			
1.14-4	17 ENE / JAN 08	5.1-1	20 MAY / MAY 21		
1.14-5	17 ENE / JAN 08	5.1-2	17 ENE / JAN 08		
1.14-6	17 ENE / JAN 08	5.2-1	17 ENE / JAN 08		
1.14-7	17 ENE / JAN 08	5.3-1	13 SEP / SEP 18		
1.14-8	17 ENE / JAN 08	5.4-1	17 ENE / JAN 08		
1.14-9	17 ENE / JAN 08	<b>5.5-1</b>	<b>10 AGO / AUG 23</b>		
1.14-10	17 ENE / JAN 08	<b>5.5-2</b>	<b>10 AGO / AUG 23</b>		
1.14-11	17 ENE / JAN 08	<b>5.5-3</b>	<b>10 AGO / AUG 23</b>		
1.14-12	17 ENE / JAN 08	5.6-1	26 ABR / APR 18		
1.14-13	17 ENE / JAN 08				
1.14-14	11 AGO / AUG 22				

**LISTA DE VERIFICACIÓN DE PÁGINAS DE LA AIP / CHECKLIST OF AIP PAGES**

Página / Page	Fecha / Date	Página / Page	Fecha / Date	Página / Page	Fecha / Date
<b>AD 0</b>		MDSAD 2-35-3	16 JUN / JUN 22	MDPC AD 2-35-10	02 DIC / DEC 21
0.6-1	17 ENE / JAN 08	MDSAD 2-35-4	20 MAY / MAY 21	MDPC AD 2-35-11	16 JUN / JUN 22
0.6-2	17 ENE / JAN 08	MDSAD 2-35-5	16 JUN / JUN 22	MDPC AD 2-35-12	16 JUN / JUN 22
0.6-3	17 ENE / JAN 08	MDSAD 2-35-6	20 MAY / MAY 21	MDPC AD 2-35-13	20 ABR / APR 23
0.6-4	17 ENE / JAN 08	MDSAD 2-35-7	16 JUN / JUN 22	MDPC AD 2-35-14	20 ABR / APR 23
0.6-5	17 ENE / JAN 08	MDSAD 2-35-8	16 JUN / JUN 22	MDPC AD 2-35-15	08 SEP / SEP 22
0.6-6	31 MAR / MAR 16	MDSAD 2-35-9	16 JUN / JUN 22	MDPC AD 2-35-16	08 MAR / MAR 12
<b>AD 1</b>		MDSAD 2-35-10	07 NOV / NOV 19	<b>MDPC AD 2-35-17</b>	<b>10 AGO / AUG 23</b>
1.1-1	17 ENE / JAN 08	MDSAD 2-35-11	16 JUN / JUN 22	<b>MDPC AD 2-35-18</b>	<b>10 AGO / AUG 23</b>
1.1-2	17 ENE / JAN 08	MDSAD 2-35-12	07 NOV / NOV 19	<b>MDPC AD 2-35-19</b>	<b>10 AGO / AUG 23</b>
1.1-3	17 ENE / JAN 08	MDSAD 2-37	26 MAR / MAR 20	<b>MDPC AD 2-35-20</b>	<b>10 AGO / AUG 23</b>
1.2-1	17 ENE / JAN 08	MDSAD 2-39	17 ENE / JAN 08	<b>MDPC AD 2-35-21</b>	<b>10 AGO / AUG 23</b>
1.3-1	13 JUL / JUL 23	<b>AD 2. MDPC</b>		<b>MDPC AD 2-35-22</b>	<b>10 AGO / AUG 23</b>
1.3-2	13 JUL / JUL 23	MDPC AD 2-1	02 DIC / DEC 21	<b>MDPC AD 2-35-23</b>	<b>10 AGO / AUG 23</b>
1.3-3	02 DIC / DEC 21	MDPC AD 2-2	04 ENE / JAN 18	<b>MDPC AD 2-35-24</b>	<b>10 AGO / AUG 23</b>
1.3-4	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-3	23 MAY / MAY 19	<b>MDPC AD 2-35-25</b>	<b>10 AGO / AUG 23</b>
1.3-5	13 JUL / JUL 23	MDPC AD 2-4	17 ENE / JAN 08	<b>MDPC AD 2-35-26</b>	<b>10 AGO / AUG 23</b>
1.3-6	13 JUL / JUL 23	MDPC AD 2-5	28 ENE / JAN 21	<b>MDPC AD 2-35-27</b>	<b>10 AGO / AUG 23</b>
1.3-7	15 JUL / JUL 21	MDPC AD 2-6	09 SEP / SEP 21	<b>MDPC AD 2-35-28</b>	<b>10 AGO / AUG 23</b>
1.3-8	15 JUL / JUL 21	MDPC AD 2-7	14 JUL / JUL 22	MDPC AD 2-37	26 MAR / MAR 20
1.3-9	02 DIC / DEC 21	MDPC AD 2-8	02 DIC / DEC 21	MDPC AD 2-39	17 ENE / JAN 08
1.3-10	02 DIC / DEC 21	MDPC AD 2-9	07 OCT / OCT 21	<b>AD 2. MDPP</b>	
1.3-11	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-10	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-1	02 DIC / DEC 21
1.3-12	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-11	05 JUN / JUN 08	MDPP AD 2-2	25 MAR / MAR 21
1.3-13	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-12	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-3	17 ENE / JAN 08
1.4-1	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-13	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-4	17 ENE / JAN 08
<b>AD 2. MDSAD</b>		MDPC AD 2-14	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-5	28 ENE / JAN 21
MDSAD AD 2-1	02 DIC / DEC 21	MDPC AD 2-15	13 JUL / JUL 23	MDPP AD 2-6	13 JUL / JUL 23
MDSAD AD 2-2	02 MAR / MAR 17	MDPC AD 2-16	08 SEP / SEP 22	MDPP AD 2-7	14 JUL / JUL 22
MDSAD AD 2-3	28 JUL / JUL 11	MDPC AD 2-17	14 JUL / JUL 22	MDPP AD 2-8	02 DIC / DEC 21
MDSAD AD 2-4	30 NOV / NOV 09	MDPC AD 2-19	14 JUL / JUL 22	MDPP AD 2-9	07 OCT / OCT 21
MDSAD AD 2-5	28 ENE / JAN 21	MDPC AD 2-21	28 ENE / JAN 21	MDPP AD 2-10	17 ENE / JAN 08
MDSAD AD 2-6	09 SEP / SEP 21	MDPC AD 2-23-1	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-11	17 ENE / JAN 08
MDSAD AD 2-7	14 JUL / JUL 22	MDPC AD 2-23-2	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-12	17 ENE / JAN 08
MDSAD AD 2-8	16 JUN / JUN 22	MDPC AD 2-25	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-13	17 ENE / JAN 08
MDSAD AD 2-9	21 ABR / APR 22	<b>MDPC AD 2-27-1</b>	<b>10 AGO / AUG 23</b>	MDPP AD 2-14	17 ENE / JAN 08
MDSAD AD 2-10	17 ENE / JAN 08	<b>MDPC AD 2-27-2</b>	<b>10 AGO / AUG 23</b>	MDPP AD 2-15	13 JUL / JUL 23
MDSAD AD 2-11	17 ENE / JAN 08	<b>MDPC AD 2-27-3</b>	<b>10 AGO / AUG 23</b>	MDPP AD 2-17	28 ENE / JAN 21
MDSAD AD 2-12	18 MAY / MAY 23	<b>MDPC AD 2-27-4</b>	<b>10 AGO / AUG 23</b>	MDPP AD 2-19	13 JUL / JUL 23
MDSAD AD 2-13	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-27-5	16 JUN / JUN 22	MDPP AD 2-21	13 JUL / JUL 23
MDSAD AD 2-14	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-27-6	16 JUN / JUN 22	MDPP AD 2-23	17 ENE / JAN 08
MDSAD AD 2-15	23 MAR / MAR 23	MDPC AD 2-27-7	16 JUN / JUN 22	MDPP AD 2-25	17 ENE / JAN 08
MDSAD AD 2-17	23 MAR / MAR 23	MDPC AD 2-27-8	16 JUN / JUN 22	MDPP AD 2-27-1	26 MAR / MAR 20
MDSAD AD 2-19	28 ENE / JAN 21	MDPC AD 2-29	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-27-2	17 ENE / JAN 08
MDSAD AD 2-21	28 ENE / JAN 21	MDPC AD 2-31-1	13 JUL / JUL 23	MDPP AD 2-27-3	16 JUN / JUN 22
MDSAD AD 2-23-1	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-31-2	13 JUL / JUL 23	MDPP AD 2-27-4	16 JUN / JUN 22
MDSAD AD 2-23-2	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-31-3	16 JUN / JUN 22	MDPP AD 2-27-5	16 JUN / JUN 22
MDSAD AD 2-25	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-31-4	30 ENE / JAN 20	MDPP AD 2-27-6	16 JUN / JUN 22
MDSAD AD 2-27-1	13 JUL / JUL 23	MDPC AD 2-31-5	13 JUL / JUL 23	MDPP AD 2-29	17 ENE / JAN 08
MDSAD AD 2-27-2	13 JUL / JUL 23	MDPC AD 2-31-6	13 JUL / JUL 23	MDPP AD 2-31-1	16 JUN / JUN 22
MDSAD AD 2-27-3	13 JUL / JUL 23	MDPC AD 2-31-7	16 JUN / JUN 22	MDPP AD 2-31-2	20 MAY / MAY 21
MDSAD AD 2-27-4	13 JUL / JUL 23	MDPC AD 2-31-8	28 MAR / MAR 19	MDPP AD 2-31-3	16 JUN / JUN 22
MDSAD AD 2-29	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-33	05 JUN / JUN 08	MDPP AD 2-31-4	20 MAY / MAY 21
MDSAD AD 2-31-1	16 JUN / JUN 22	MDPC AD 2-35-1	16 JUN / JUN 22	MDPP AD 2-31-5	07 NOV / NOV 19
MDSAD AD 2-31-2	02 DIC / DEC 21	MDPC AD 2-35-2	16 JUN / JUN 22	MDPP AD 2-31-6	07 NOV / NOV 19
MDSAD AD 2-31-3	13 JUL / JUL 23	MDPC AD 2-35-3	16 JUN / JUN 22	MDPP AD 2-33	13 JUL / JUL 23
MDSAD AD 2-31-4	13 JUL / JUL 23	MDPC AD 2-35-4	02 DIC / DEC 21	MDPP AD 2-35-1	13 JUL / JUL 23
MDSAD AD 2-33	13 JUL / JUL 23	MDPC AD 2-35-5	16 JUN / JUN 22	MDPP AD 2-35-2	18 DIC / DEC 08
MDSAD AD 2-35-1	16 JUN / JUN 22	MDPC AD 2-35-6	07 NOV / NOV 19	MDPP AD 2-35-3	13 JUL / JUL 23
MDSAD AD 2-35-2	07 OCT / OCT 21	MDPC AD 2-35-7	16 JUN / JUN 22	MDPP AD 2-35-4	20 MAY / MAY 21
		MDPC AD 2-35-8	07 NOV / NOV 19	MDPP AD 2-35-5	13 JUL / JUL 23
		MDPC AD 2-35-9	16 JUN / JUN 22	MDPP AD 2-35-6	13 JUL / JUL 23
				MDPP AD 2-35-7	13 JUL / JUL 23
				MDPP AD 2-35-8	13 JUL / JUL 23
				MDPP AD 2-35-9	13 JUL / JUL 23

**LISTA DE VERIFICACIÓN DE PÁGINAS DE LA AIP / CHECKLIST OF AIP PAGES**

Página / Page	Fecha / Date	Página / Page	Fecha / Date	Página / Page	Fecha / Date
MDPP AD 2-35-10	13 JUL / JUL 23	MDST AD 2-17	20 ABR / APR 23	MDJB AD 2-35-3	16 JUN / JUN 22
MDPP AD 2-37-1	13 JUL / JUL 23	MDST AD 2-19	20 ABR / APR 23	MDJB AD 2-35-4	27 ENE / JAN 22
MDPP AD 2-37-2	13 JUL / JUL 23	MDST AD 2-21	28 ENE / JAN 21	MDJB AD 2-35-5	16 JUN / JUN 22
MDPP AD 2-39	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-23-1	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-35-6	02 DIC / DEC 21
<b>AD 2. MDLR</b>					
MDLR AD 2-1	02 DIC / DEC 21	MDST AD 2-23-2	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-35-7	16 JUN / JUN 22
MDLR AD 2-2	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-25	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-35-8	27 ENE / JAN 22
MDLR AD 2-3	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-27-1	09 SEP / SEP 21	MDJB AD 2-35-9	16 JUN / JUN 22
MDLR AD 2-4	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-27-2	09 SEP / SEP 21	MDJB AD 2-35-10	16 JUN / JUN 22
MDLR AD 2-5	28 ENE / JAN 21	MDST AD 2-27-3	16 JUN / JUN 22	MDJB AD 2-37	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-6	09 SEP / SEP 21	MDST AD 2-27-4	16 JUN / JUN 22	MDJB AD 2-39	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-7	14 JUL / JUL 22	MDST AD 2-27-5	16 JUN / JUN 22	<b>AD 2. MDCY</b>	
MDLR AD 2-8	02 DIC / DEC 21	MDST AD 2-27-6	16 JUN / JUN 22	MDCY AD 2-1	02 DIC / DEC 21
MDLR AD 2-9	07 OCT / OCT 21	MDST AD 2-29	17 ENE / JAN 08	MDCY AD 2-2	25 MAR / MAR 21
MDLR AD 2-10	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-31-1	16 JUN / JUN 22	MDCY AD 2-3	13 SEP / SEP 18
MDLR AD 2-11	30 ABR / APR 15	MDST AD 2-31-2	20 MAY / MAY 21	MDCY AD 2-4	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-12	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-31-3	16 JUN / JUN 22	MDCY AD 2-5	28 ENE / JAN 21
MDLR AD 2-13	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-31-4	20 MAY / MAY 21	MDCY AD 2-6	09 SEP / SEP 21
MDLR AD 2-14	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-33	17 ENE / JAN 08	MDCY AD 2-7	14 JUL / JUL 22
MDLR AD 2-15	28 ENE / JAN 21	MDST AD 2-35-1	09 SEP / SEP 21	MDCY AD 2-8	02 DIC / DEC 21
MDLR AD 2-17	20 MAY / MAY 21	MDST AD 2-35-2	09 SEP / SEP 21	MDCY AD 2-9	07 OCT / OCT 21
MDLR AD 2-19	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-35-3	09 SEP / SEP 21	MDCY AD 2-10	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-21	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-35-4	20 MAY / MAY 21	MDCY AD 2-11	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-23	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-35-5	09 SEP / SEP 21	MDCY AD 2-12	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-25	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-35-6	09 SEP / SEP 21	MDCY AD 2-13	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-27-1	16 JUN / JUN 22	MDST AD 2-35-7	07 OCT / OCT 21	MDCY AD 2-14	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-27-2	16 JUN / JUN 22	MDST AD 2-35-8	07 OCT / OCT 21	MDCY AD 2-15	02 DIC / DEC 21
MDLR AD 2-27-3	16 JUN / JUN 22	MDST AD 2-35-9	09 SEP / SEP 21	MDCY AD 2-17	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-27-4	16 JUN / JUN 22	MDST AD 2-35-10	09 SEP / SEP 21	MDCY AD 2-19	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-29	04 JUN / JUN 09	MDST AD 2-35-11	18 DIC / DEC 08	MDCY AD 2-21	28 ENE / JAN 21
MDLR AD 2-31-1	16 JUN / JUN 22	MDST AD 2-37	20 MAY / MAY 21	MDCY AD 2-23-1	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-31-2	28 ENE / JAN 21	MDST AD 2-39	17 ENE / JAN 08	MDCY AD 2-23-2	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-31-3	16 JUN / JUN 22	<b>AD 2. MDJB</b>			
MDLR AD 2-31-4	28 ENE / JAN 21	MDJB AD 2-1	27 ENE / JAN 22	MDCY AD 2-25	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-33	04 JUN / JUN 09	MDJB AD 2-2	02 MAR / MAR 17	MDCY AD 2-27	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-35-1	16 JUN / JUN 22	MDJB AD 2-3	23 MAR / MAR 23	MDCY AD 2-29	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-35-2	16 JUN / JUN 22	MDJB AD 2-4	17 ENE / JAN 08	MDCY AD 2-31	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-35-3	16 JUN / JUN 22	MDJB AD 2-5	28 ENE / JAN 21	MDCY AD 2-33	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-35-4	20 MAY / MAY 21	MDJB AD 2-6	23 MAR / MAR 23	MDCY AD 2-35-1	09 SEP / SEP 21
MDLR AD 2-35-5	03 NOV / NOV 22	MDJB AD 2-7	14 JUL / JUL 22	MDCY AD 2-35-2	09 SEP / SEP 21
MDLR AD 2-35-6	11 MAR / MAR 10	MDJB AD 2-8	02 DIC / DEC 21	MDCY AD 2-35-3	02 DIC / DEC 21
MDLR AD 2-35-7	03 NOV / NOV 22	MDJB AD 2-9	07 OCT / OCT 21	MDCY AD 2-35-4	27 ENE / JAN 22
MDLR AD 2-37	20 MAY / MAY 21	MDJB AD 2-10	06 FEB / FEB 14	MDCY AD 2-35-5	02 DIC / DEC 21
MDLR AD 2-39	04 JUN / JUN 09	MDJB AD 2-10-1	06 FEB / FEB 14	MDCY AD 2-35-6	27 ENE / JAN 22
<b>AD 2. MDST</b>					
MDST AD 2-1	02 DIC / DEC 21	MDJB AD 2-10-2	06 FEB / FEB 14	MDCY AD 2-35-7	16 JUN / JUN 22
MDST AD 2-2	27 ABR / APR 17	MDJB AD 2-11	17 ENE / JAN 08	MDCY AD 2-35-8	16 JUN / JUN 22
MDST AD 2-3	27 ABR / APR 17	MDJB AD 2-12	17 ENE / JAN 08	MDCY AD 2-35-9	16 JUN / JUN 22
MDST AD 2-4	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-13	17 ENE / JAN 08	MDCY AD 2-35-10	16 JUN / JUN 22
MDST AD 2-5	28 ENE / JAN 21	MDJB AD 2-14	17 ENE / JAN 08	MDCY AD 2-37	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-6	09 SEP / SEP 21	MDJB AD 2-15	07 OCT / OCT 21	MDCY AD 2-39	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-7	14 JUL / JUL 22	MDJB AD 2-17	28 ENE / JAN 21		
MDST AD 2-8	02 DIC / DEC 21	MDJB AD 2-19	17 ENE / JAN 08		
MDST AD 2-9	07 OCT / OCT 21	MDJB AD 2-21	23 MAR / MAR 23		
MDST AD 2-10	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-23-1	17 ENE / JAN 08		
MDST AD 2-11	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-23-2	17 ENE / JAN 08		
MDST AD 2-12	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-25	17 ENE / JAN 08		
MDST AD 2-13	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-27	17 ENE / JAN 08		
MDST AD 2-14	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-29	17 ENE / JAN 08		
MDST AD 2-15	20 ABR / APR 23	MDJB AD 2-31	17 ENE / JAN 08		
		MDJB AD 2-33	17 ENE / JAN 08		
		MDJB AD 2-35-1	16 JUN / JUN 22		
		MDJB AD 2-35-2	21 ABR / APR 22		

**LISTA DE VERIFICACIÓN DE PÁGINAS DE LA AIP / CHECKLIST OF AIP PAGES**

Página / Page	Fecha / Date	Página / Page	Fecha / Date
<b>AD 2. MDBH</b>		<b>AD 2. MDSI</b>	
MDBH AD 2-1	02 DIC / DEC 21	MDSI AD 2-1	02 DIC / DEC 21
MDBH AD 2-2	05 NOV / NOV 20	MDSI AD 2-2	31 MAR / MAR 16
MDBH AD 2-3	17 ENE / JAN 08	MDSI AD 2-3	31 MAR / MAR 16
MDBH AD 2-4	17 ENE / JAN 08	MDSI AD 2-4	31 MAR / MAR 16
MDBH AD 2-5	28 ENE / JAN 21	MDSI AD 2-5	20 MAY / MAY 21
MDBH AD 2-6	09 SEP / SEP 21	MDSI AD 2-6	09 SEP / SEP 21
MDBH AD 2-7	14 JUL / JUL 22	MDSI AD 2-7	14 JUL / JUL 22
MDBH AD 2-8	02 DIC / DEC 21	MDSI AD 2-8	02 DIC / DEC 21
MDBH AD 2-9	07 OCT / OCT 21	MDSI AD 2-9	07 OCT / OCT 21
MDBH AD 2-10	17 ENE / JAN 08	MDSI AD 2-10	31 MAR / MAR 16
MDBH AD 2-11	17 ENE / JAN 08	MDSI AD 2-11	31 MAR / MAR 16
MDBH AD 2-12	17 ENE / JAN 08	MDSI AD 2-12	31 MAR / MAR 16
MDBH AD 2-13	17 ENE / JAN 08	MDSI AD 2-13	31 MAR / MAR 16
MDBH AD 2-14	17 ENE / JAN 08	MDSI AD 2-14	31 MAR / MAR 16
MDBH AD 2-15	28 ENE / JAN 21	MDSI AD 2-15	28 ENE / JAN 21
MDBH AD 2-17	17 ENE / JAN 08	MDSI AD 2-17	31 MAR / MAR 16
MDBH AD 2-19	17 ENE / JAN 08	MDSI AD 2-19	31 MAR / MAR 16
MDBH AD 2-21	28 ENE / JAN 21	MDSI AD 2-21	31 MAR / MAR 16
MDBH AD 2-23	17 ENE / JAN 08	MDSI AD 2-23	31 MAR / MAR 16
MDBH AD 2-25	17 ENE / JAN 08	MDSI AD 2-25	31 MAR / MAR 16
MDBH AD 2-27	17 ENE / JAN 08	MDSI AD 2-27	31 MAR / MAR 16
MDBH AD 2-29	17 ENE / JAN 08	MDSI AD 2-29	31 MAR / MAR 16
MDBH AD 2-31	17 ENE / JAN 08	MDSI AD 2-31	31 MAR / MAR 16
MDBH AD 2-33	17 ENE / JAN 08	MDSI AD 2-33	31 MAR / MAR 16
MDBH AD 2-35-1	16 JUN / JUN 22	MDSI AD 2-35	16 JUN / JUN 22
MDBH AD 2-35-2	15 JUL / JUL 21	MDSI AD 2-37	31 MAR / MAR 16
MDBH AD 2-35-3	16 JUN / JUN 22	MDSI AD 2-39	31 MAR / MAR 16
MDBH AD 2-35-4	15 JUL / JUL 21		
MDBH AD 2-37	17 ENE / JAN 08		
MDBH AD 2-39	17 ENE / JAN 08		

*Intencionalmente en Blanco*  
*Intentionally Left Blanc*



**CH** Canal / Channel.

**CHG** Modificación (designador de tipo de mensaje). / Modification (message type designator).

**CIDIN** Red OACI común de intercambio de datos. / Common ICAO data interchange network.

**CIV** Civil / Civil.

**CL** Eje / Centre line.

**CLBR** Calibración / Calibration.

**CLD** Nubes / Clouds.

**CLR** Libre de obstáculos o autorizado para o autorización / Cleared from obstacles or cleared to or clearance.

**CLSD** Cierre o cerrado o cerrando. / Close or closed or closing.

**CM** Centímetro(s) / Centimetre(s).

**CNL** Cancelar o cancelado, cancelación de plan de vuelo (designador de tipo de mensaje) / Cancel or cancelled, flight plan cancellation (message type designator).

**CNS** Comunicaciones, navegación y vigilancia. / Communications, navigation and surveillance.

**CONC** Hormigón / Concrete.

**COND** Condición / Condition.

**COOR** Coordine o coordinación. / Coordinate or coordination.

**COP** Punto de cambio / Change over point.

**\*COV** Cobertura / Coverage.

**CPDLC** Comunicaciones por enlace de datos controlador-piloto / Controller-pilot data link communications.

**CPL** Plan de vuelo actualizado (designador de tipo de mensaje) / Current flight plan (message type designator).

**\*CPVD** Centro de predicción y vigilancia de la defensa Prevention and watch defence centre.

**\*CRAM** Mensaje de Disponibilidad de Rutas Condicionales / Conditional Route Availability Message.

**CRZ** Crucero / Cruise.

**CTA** Área de Control / Control area.

**CTL** Control / Control.

**CTN** Precaución / Caution.

**\*CTOT** Hora calculada de despegue. / Calculated take-off time.

**CTR** Zona de control / Control zone.

**CUST** Aduana / Customs.

**CWY** Zona libre de obstáculos / Clearway.

## D

**D...** Zona peligrosa (seguida de la identificación). / Danger area (followed by identification).

**DA** Altitud de decisión / Decision altitude.

**\*DAT** Datos importantes relacionados con la capacidad de enlace de datos utilizando una o varias de estas letras: S, H, V y M / Significant data relating to data link capacity, using one or several of these letters: S, H, V and M.

**DCKG** Atraque / Docking.

**DCT** Directo (con relación a los permisos del plan de vuelo y tipo de aproximación) / Direct (in relation to flight plan clearances and type of approach).

**DEC** Diciembre / December.

**DEG** Grados / Degrees.

**DEP** Salga o salida (designador de tipo de mensaje) / Depart or departure (message type designator).

**DES** Descienda a o descendiendo a. / Descend to or descending to.

**DEST** Destino / Destination.

**DETRESFA** Fase de socorro / Distress phase.

**DEV** Desviación o desviándose. / Deviation or deviating.

**DFTI** Indicador de la distancia al punto de toma de contacto / Distance from touch-down indicator.

**DH** Altura de decisión / Decision height.

**DIST** Distancia / Distance.

**DLA** Demorado o demora (designador de tipo de mensaje) / Delayed or delay (message type designator).

**DME** Equipo radiotelemétrico. / Distance measuring equipment.

**DNG** Peligro o peligroso / Danger or dangerous.

**DOM** Nacional o interior / Domestic.

**DPT** Profundidad / Depth.

**DRG** Durante / During.

**DTG** Grupo fecha-hora / Date-time group.

**DUR** Duración / Duration.

**DVOR** VOR Doppler / Doppler VOR.

## E

**E** Este o longitud Este. / East or Eastern longitude.

**\*EA** Ejército del Aire / Air Force.

**EAT** Hora prevista de aproximación. / Expected approach time.

**EB** Dirección este / Eastbound.

**\*ECAO** Escuadrilla de la circulación aérea operativa. / Operative air traffic squadron.

**EET** Duración prevista / Estimated elapsed time.

**EHF** Frecuencia extremadamente alta (30.000 a 300.000 MHz) / Extremely high frequency (30,000 to 300,000 MHz).

**ELBA** Radiobaliza de emergencia para la localización de aeronaves / Emergency location beacon for aircraft.

**ELEV** Elevación / Elevation.

**EM** Emisión / Emission.

**EMERG** Emergencia / Emergency.

**\*EN** Inglés / English.

**ENE** Este-Nordeste / East-north-east.

**\*ENR** Sección en ruta del AIP. / En-route AIP section.

**ENR** En ruta / En-route.

**EOBT** Hora prevista de fuera calzos. / Estimated off-block time.

**EQPT** Equipo / Equipment.

**\*ES** Español / Spanish.

**\*ESA** Altitud de seguridad de emergencia. / Emergency safe altitude.

**\*ESCAO** Escuadrón de la circulación aérea operativa. / Operative air traffic squadron.

**ESE** Este-Sudeste / East-south-east.

**EST** Estimar o estimado o estimación (designador de tipo de mensaje) / Estimate or estimated or estimation (message type designator).

**ETA** Hora prevista de llegada o estimo llegar a las... / Estimated time of arrival or estimating arrival at...

**ETD** Hora prevista de salida o estimo salir a las... / Estimated time of departure or estimating departure at...

**ETO** Hora prevista sobre punto significativo. / Estimated time over significant point.

**\*EUR** Región Europea / European Region.

**EV** Cada / Every.

**EXC** Excepto / Except.

**EXER** Ejercicio(s) o ejerciendo o ejercer. / **Exercise**(s) or exercising or to exercise.

## F

**F** Fijo(a) / Fixed.

**FAC** Instalaciones y Servicios / Facilities.

**FAF** Punto de referencia de aproximación final. / Final approach fix.

**FAP** Punto de aproximación final. / Final approach point.

**FATO** Área de aproximación final y de despegue para helicópteros / Final approach and take-off area for helicopters.

**FCST** Pronóstico / Forecast.

**FCT** Coeficiente de rozamiento. / Friction coefficient.

**FEB** Febrero / February.

**FIC** Centro de información de vuelo. / Flight information centre.

**FIR** Región de información vuelo. / Flight information region.

**FIS** Servicio de información de vuelo. / Flight information service.

**FL** Nivel de vuelo / Flight level.

**FLD** Campo de aviación / Field.

**FLG** Destellos / Flashing.

**FLR** Luces de circunstancias /Flares.

**FLT** Vuelo / Flight.

**FM** Desde / From.

**\*FMP** Posición de Gestión de Afluencia. / Flow management Position.

**FMU** Dependencia de organización de la afluencia. / Flow management unit.

**FNA** Aproximación final / Final approach.

**FPL** Plan de vuelo presentado (designador de tipo de mensaje) / Filed flight plan (message type designator).

**FPM** Pies por minuto / Feet per minute.

**FREQ** Frecuencia / Frequency.

**FRI** Viernes / Friday.

**FRNG** Disparos / Firing.

**FST** Primero / First.

**FT** Pies (unidad de medida)/ Feet (dimensional unit).

**\*FUA** Uso Flexible del Espacio Aéreo. / Flexible Use of Airspace.

## G

**G/A** Tierra a aire / Ground-to-air.

**G/A/G** Tierra a aire y aire a tierra. /Ground-to-air and air-to ground.

**\*GAT** Tránsito Aéreo General / General Air Traffic.

**GBAS** Sistema de aumentación basado en tierra/ Ground-based augmentation system.

**GCA** Sistema de aproximación dirigido desde tierra o aproximación dirigida desde tierra / Ground controlled approach system or ground controlled approach.

**GEN** Generalidades / General.

**GEO** Geográfico o verdadero / Geographic or true.

**ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE ÁREA (RNAV)**  
**ENR 3.3 AREA NAVIGATION (RNAV) ROUTES**
**ENR 3.3.1 RUTAS DE NAVEGACION DE ÁREA (RNAV) INFERIORES/**  
**ENR 3.3.1 AREA NAVIGATION (RNAV) LOWER ROUTES**

IDENTIFICACIÓN / DESIGNATION PUNTOS SIGNIFICATIVOS / SIGNIFICANT POINTS	DERROTA MAGNÉTICA / DISTANCIA NM (KM) MAGNETIC TRACK / DISTANCE NM (KM)	LÍMITES (PIES MSL) CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO / LIMITS (FT MSL) AIRSPACE CLASSIFICATION	LÍMITES LATERALES NM (KM) / LATERAL LIMITS NM (KM)	OBSERVACIONES / REMARKS
1	2	3	4	5

**L-212**

◆ ONPAD 19°36'24.00"N 071°44'24.00"W  ◆ POBIN 19°23'42.00"N 070°57'26.00"W  ◆ BIBAS 19°13'49.00"N 070°26'10.00"W  ▲ KODIX 19°08'12.00"N 070°08'33.00"W  ▲ CDO VOR/DME 18°26'02.97"N 069°40'02.43"W	116° / 296° 46 (85)  118° / 299° 31 (57)  118° / 299° 18 (33)  158° / 338° 50 (93)	FL 195 6,000 CLASE / CLASS D  FL 195 7,000 CLASE / CLASS D	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL <b>SECTOR NORTE</b> 124.300 MHz / 124.800 MHz <b>SECTOR SUR</b> 124.600 MHz / 125.650 MHz
---	--	--	------------	--

**L-343**

◆ SATOE 17°40'00.00"N 068°00'00.00"W  ◆ GUNDR 18°01'47.91"N 068°25'20.21"W  ▲ LRN VOR/DME 18°27'14.41"N 068°54'42.65"W	325° / 145° 32 (60)  325° / 145° 38 (70)  321° / 141° 20 (37)	FL 195 4,000 CLASE / CLASS D	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL <b>SECTOR NORTE</b> 124.300 MHz / 124.800 MHz <b>SECTOR SUR</b> 124.600 MHz / 125.650 MHz
◆ POBIR 18°40'07.32"N 069°10'51.55"W  ◆ BIBOK 18°45'23.00"N 069°17'29.00"W  ◆ KERSO 19°03'02.75"N 069°41'51.30"W  ◆ RIBES 19°13'47.72"N 069°56'04.83"W  ◆ BOROB 19°24'39.00"N 070°10'02.00"W  ▲ PTA VOR/DME 19°45'33.00"N 070°34'14.00"W  ◆ MALVN 20°25'00.00"N 071°23'33.67"W	321° / 141° 8 (15)  320° / 139° 29 (54)  319° / 139° 17 (31)  322° / 142° 17 (31)  323° / 143° 31 (57)  321° / 141° 61 (113)	FL 195 6,000 CLASE / CLASS D		

**L-463**

◆ JUELE 20°25'03.50"N 071°07'06.63"W  ▲ PTA VOR/DME 19°45'33.00"N 070°34'14.00"W	153° / 333° 50 (93)	FL 195 6,000 CLASE / CLASS D	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL <b>SECTOR NORTE</b> 124.300 MHz / 124.800 MHz <b>SECTOR SUR</b> 124.600 MHz / 125.650 MHz
--	------------------------	------------------------------------	------------	--

**L-464**

▲ PTA VOR/DME 19°45'33.00"N 070°34'14.00"W  ◆ LERED 20°23'54.80"N 070°27'03.50"W	021° / 201° 39 (72)	FL 195 6,000 CLASE / CLASS D	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL <b>SECTOR NORTE</b> 124.300 MHz / 124.800 MHz <b>SECTOR SUR</b> 124.600 MHz / 125.650 MHz
--	------------------------	------------------------------------	------------	--

IDENTIFICACIÓN / DESIGNATION PUNTOS SIGNIFICATIVOS / SIGNIFICANT POINTS	DERROTA MAGNÉTICA / DISTANCIA NM (KM) MAGNETIC TRACK / DISTANCE NM (KM)	LÍMITES (PIES MSL) CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO / LIMITS (FT MSL) AIRSPACE CLASSIFICATION	LÍMITES LATERALES NM (KM) / LATERAL LIMITS NM (KM)	OBSERVACIONES / REMARKS
1	2	3	4	5
<b>L-577</b>				
◆ ANTEX 18°29'00.00"N 068°00'00.00"W	280° / 099° 45 (84)	<u>FL 195</u> 4,000 CLASE / CLASS D	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL <b>SECTOR NORTE</b> 124.300 MHZ / 124.800 MHZ <b>SECTOR SUR</b> 124.600 MHZ / 125.650 MHZ
◆ GOSUL 18°27'41.00"N 068°47'28.00"W	280° / 099° 7 (13)			
▲ LRN VOR/DME 18°27'14.41"N 068°54'42.65"W	280° / 099° 43 (80)			
▲ CDO VOR/DME 18°26'02.97"N 069°40'02.43"W				
<b>M-348</b>				
◆ RETAK 20°11'42.00"N 071°41'30.00"W	122° / 302° 41 (76)	<u>FL 195</u> 8,000 CLASE / CLASS D	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL <b>SECTOR NORTE</b> 124.300 MHZ / 124.800 MHZ <b>SECTOR SUR</b> 124.600 MHZ / 125.650 MHZ
◆ DATUN 19°55'55.85"N 071°00'44.72"W	122° / 304° 27 (50)	<u>FL 195</u> 6,000 CLASE / CLASS D		
▲ PTA VOR/DME 19°45'33.00"N 070°34'14.00"W	121° / 301° 40 (74)			
◆ PIXES 19°31'29.00"N 069°54'12.00"W	121° / 301° 11 (20)			
◆ KOBET 19°27'30.00"N 069°43'04.00"W	121° / 302° 45 (83)			
◆ KIREL 19°11'14.63"N 068°58'21.55"W	122° / 302° 8 (15)	<u>FL 195</u> 9,000 CLASE / CLASS D		
◆ PIXAR 19°08'30.00"N 068°50'25.00"W	122° / 303° 20 (37)			
◆ OBITA 19°01'20.22"N 068°30'47.96"W	122° / 303° 31 (57)			
◆ KATOK 18°50'00.00"N 068°00'00.00"W				
<b>M-596</b>				
◆ ETBOD 18°31'00.00"N 071°53'00.00"W	055° / 235° 43 (80)	<u>FL 195</u> 14,000 CLASE / CLASS D	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL <b>SECTOR NORTE</b> 124.300 MHZ / 124.800 MHZ <b>SECTOR SUR</b> 124.600 MHZ / 125.650 MHZ
◆ BEPAL 19°01'23.35"N 071°21'03.66"W	055° / 235° 31 (57)			
◆ POBIN 19°23'42.00"N 070°57'26.00"W	055° / 236° 13 (24)			
◆ RESOR 19°32'48.96"N 070°47'43.31"W	056° / 236° 18 (33)	<u>FL 195</u> 7,000 CLASE / CLASS D		
▲ PTA VOR/DME 19°45'33.00"N 070°34'14.00"W	060° / 241° 30 (56)	<u>FL 195</u> 5,000 CLASE / CLASS D		
◆ PISOS 20°05'14.41"N 070°09'49.31"W	060° / 241° 8 (15)			
◆ POKEG 20°10'30.00"N 070°03'18.00"W				

**ENR 5.5 ACTIVIDADES AEREAS DEPORTIVAS Y RECREATIVAS**  
**ENR 5.5 AERIAL SPORTING AND RECREATIONAL ACTIVITIES**

Designación y límites laterales	Límites verticales	Núm. de teléfono explotador/usuario	Observaciones y hora de ACT
Designation and lateral limits	Vertical limits	Operator/user TEL Nr.	Remark and time of ACT
1	2	3	4
<p><b>ZONAS DE PARAPENTES / PARAGLIDING AREAS</b></p> <p><b>Playa / Beach Arena Gorda.</b></p> <p>18°44'05.50"N 068°28'15.00"W  18°44'54.60"N 068°27'30.30"W  18°43'57.00"N 068°26'20.30"W  18°43'06.90"N 068°27'05.10"W</p> <p>Hasta el punto de origen / <i>To point of origin</i></p>	<p>1000 FT MSL SFC</p>	<p>Aeroclub VDV SKYDIVE PUNTA CANA Tel.: (829) 421-9140</p>	<p>Vuelo en parapente remolcado por lancha / Paragliding flight towed by boat.</p> <p>Diariamente desde 1200 hasta 2230 UTC, solo en VMC / Daily from 1200 to 2230 UTC, in VMC only.</p> <p>Se prohíbe sobrevolar zonas pobladas excepto la porción de playa destinada para las maniobras de despegue y aterrizaje / <i>overflying is prohibited on population zones except on the beach portion destined for landing and take off maneuvers.</i></p>
<p><b>Casabito, Bonaó.</b></p> <p>Coordenadas de Despegue / <i>Take-Off Coordinates.</i>  19°01'34.63"N 070°28'47.98"W</p> <p>Coordenadas de Aterrizaje / <i>Landing Coordinates.</i>  19°01'22.00"N 070°26'55.00"W</p> <p>Área de Vuelo Vértice (A) / <i>Vértice (A) Flight Coordinates.</i>  19°01'34.63"N 070°28'47.98"W</p> <p>Área de Vuelo Vértice (B) / <i>Vertice (B) Flight Coordinates.</i>  19°06'17.50"N 070°29'16.52"W</p> <p>Área de Vuelo Vértice (C) / <i>Vertice (C) Flight Coordinates.</i>  19°06'10.33 N 070°24'14.34"W</p> <p>Área de Vuelo Vértice (D) / <i>Vertice (D) Flight Coordinates.</i>  18°58'56.09"N 070°19'43.97"W</p> <p>Área de Vuelo Vértice (E) / <i>Vertice (E) Flight Coordinates.</i>  18°57'33.62"N 070°25'20.83"W</p> <p>Hasta el punto de origen / <i>To point of origin</i></p>	<p>8500 FT MSL SFC</p>	<p>FEDOPAR</p>	<p>NIL</p>

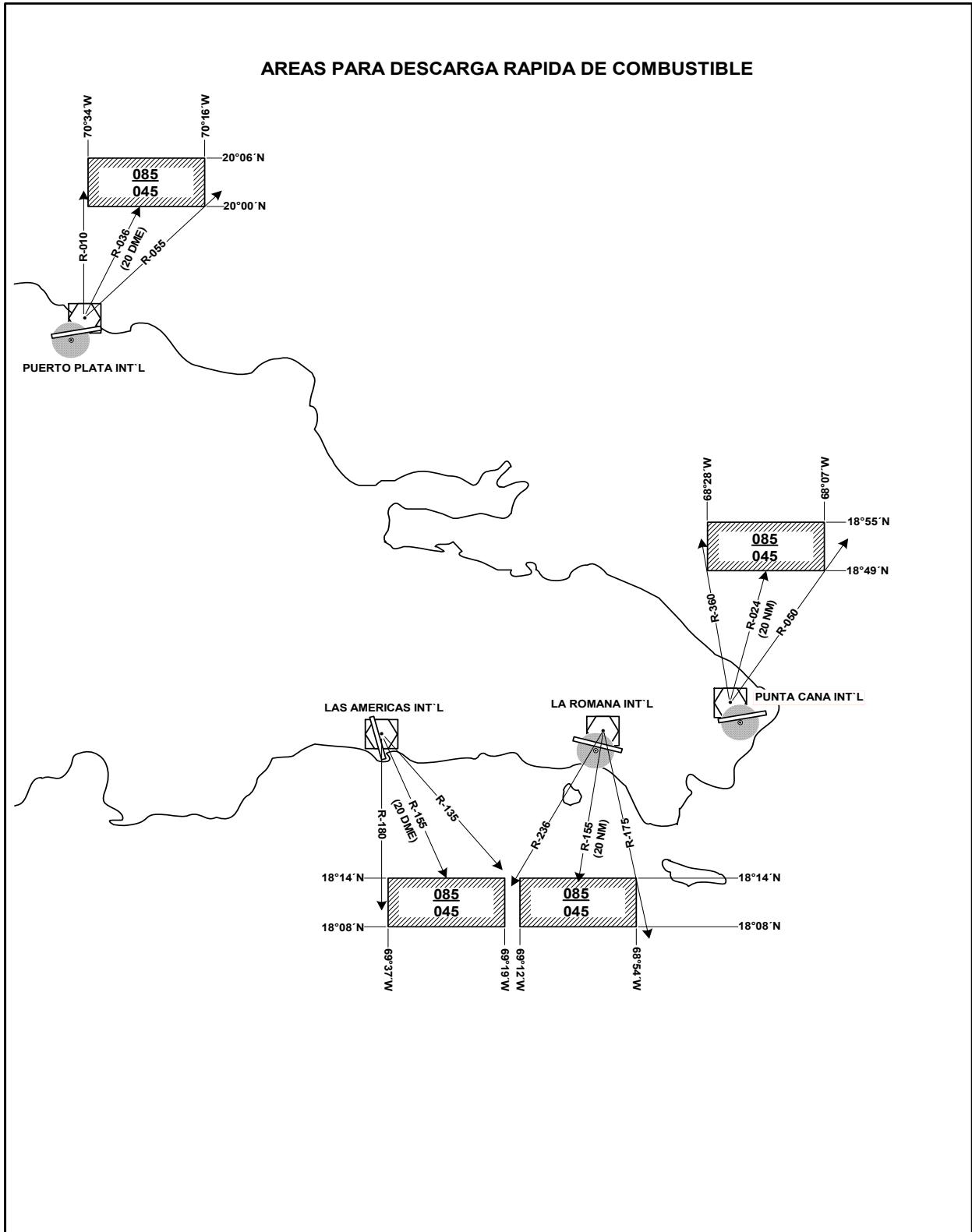
<p><b>Sabina, Constanza</b>          Coordenadas de Despegue / <i>Take-Off Coordinates.</i>          18°53'01.04"N 070°44'34.47"W          Coordenadas de Aterrizaje / <i>Landing Coordinates.</i>          18°53'36.57"N 070°42'41.57"W          Área de Vuelo Vértice (A) / <i>Vertice (A) Flight Coordinates.</i>          18°54'29.52"N 070°45'43.94"W          Área de Vuelo Vértice (B) / <i>Vertice (B) Flight Coordinates.</i>          18°55'49.04"N 070°43'53.97"W          Área de Vuelo Vértice (C) / <i>Vertice (C) Flight Coordinates.</i>          18°55'27.27"N 070°41'49.03"W          Área de Vuelo Vértice (D) / <i>Vertice (D) Flight Coordinates.</i>          18°54'34.12"N 070°41'21.49"W          Área de Vuelo Vértice (E) / <i>Vertice (E) Flight Coordinates.</i>          18°53'21.74"N 070°42'04.47"W          Hasta el punto de origen / <i>To point of origin</i></p>	<p>6600 FT_MSL SFC</p>	<p>FEDOPAR</p>	<p>NIL</p>
<p><b>Montaña Redonda, Miches / Round Mountain Miches.</b>          Coordenadas de Despegue / <i>Take-Off Coordinates.</i>          18°58'56.60"N 068°54'59.00"W          Coordenadas de Aterrizaje / <i>Landing Coordinates.</i>          18°58'20.00"N 068°54'45.00"W          Área de Vuelo Vértice (A) / <i>Vertice (A) Flight Coordinates.</i>          18°59'07.31"N 068°54'39.58"W          Área de Vuelo Vértice (B) / <i>Vertice (B) Flight Coordinates.</i>          18°58'27.63"N 068°54'34.05"W          Área de Vuelo Vértice (C) / <i>Vertice (C) Flight Coordinates.</i>          18°58'17.13"N 068°55'45.20"W          Área de Vuelo Vértice (D) / <i>Vertice (D) Flight Coordinates.</i>          18°58'58.79 N 068°55'49.30"W          Hasta el punto de origen / <i>To point of origin.</i></p>	<p>1800 FT_MSL SFC</p>	<p>FEDOPAR</p>	<p>NIL</p>
<p><b>Hermanos del Aire, Jarabacoa / Air Brothers, Jarabacoa.</b>          Coordenadas de Despegue / <i>Take-Off Coordinates.</i>          19°05'25.24"N 070°39'41.41"W          Coordenadas de Aterrizaje / <i>Landing Coordinates.</i>          19°03'52.22"N 070°39'36.02"W          Área de Vuelo Vértice (A) / <i>Vertice (A) Flight Coordinates.</i>          19°03'52.22"N 070°39'36.02"W          Área de Vuelo Vértice (B) / <i>Vertice (B) Flight Coordinates.</i>          19°06'58.22"N 070°41'49.56"W          Área de Vuelo Vértice (C) / <i>Vertice (C) Flight Coordinates.</i>          19°09'31.87"N 070°36'25.29"W          Área de Vuelo Vértice (D) / <i>Vertice (D) Flight Coordinates.</i>          19°06'34.39"N 070°33'59.54"W          Hasta el punto de origen / <i>To point of origin</i></p>	<p>8500 FT_MSL SFC</p>	<p>FEDOPAR</p>	<p>NIL</p>

<p><b>Hawk , Jarabacoa.</b>                  Coordenadas de Despegue / <i>Take-Off Coordinates.</i>                  19°04'55.38"N 070°37'59.79"W                  Coordenadas de Aterrizaje / <i>Landing Coordinates.</i>                  19°06'42.50N 070° 37'29.25"W                  Área de Vuelo Vértice (A) / <i>Vertice (A) Flight Coordinates.</i>                  19°03'52.22"N 070°39'36.02"W                  Área de Vuelo Vértice (B) / <i>Vertice (B) Flight Coordinates.</i>                  19°06'58.22"N 070°41'49.56"W                  Área de Vuelo Vértice (C) / <i>Vertice (C) Flight Coordinates.</i>                  19°09'31.87"N 070°36'25.29"W                  Área de Vuelo Vértice (D) / <i>Vertice (D) Flight Coordinates.</i>                  19°06'34.39N 070°33'59.54"W                  Hasta el punto de origen / <i>To point of origin</i></p>	<p>8500 FT MSL SFC</p>	<p>FEDOPAR</p>	<p>NIL</p>
<p><b>Guayabo, Jarabacoa.</b>                  Coordenadas de Despegue / <i>Take-Off Coordinates.</i>                  19°05'03.93"N 070°36'18.27"W                  Coordenadas de Aterrizaje / <i>Landing Coordinates.</i>                  19°06'42.50"N 070°37'29.25"W                  Área de Vuelo Vértice (A) / <i>Vertice (A) Flight Coordinates.</i>                  19°03'52.22"N 070°39'36.02"W                  Área de Vuelo Vértice (B) / <i>Vertice (B) Flight Coordinates.</i>                  19°06'58.22N 070°41'49.56"W                  Área de Vuelo Vértice (C) / <i>Vertice (C) Flight Coordinates.</i>                  19°09'31.87"N 070°36'25.29"W                  Área de Vuelo Vértice (D) / <i>Vertice (D) Flight Coordinates.</i>                  19°06'34.39"N 070°33'59.54"W                  Hasta el punto de origen / <i>To point of origin</i></p>	<p>8500 FT MSL SFC</p>	<p>FEDOPAR</p>	<p>NIL</p>

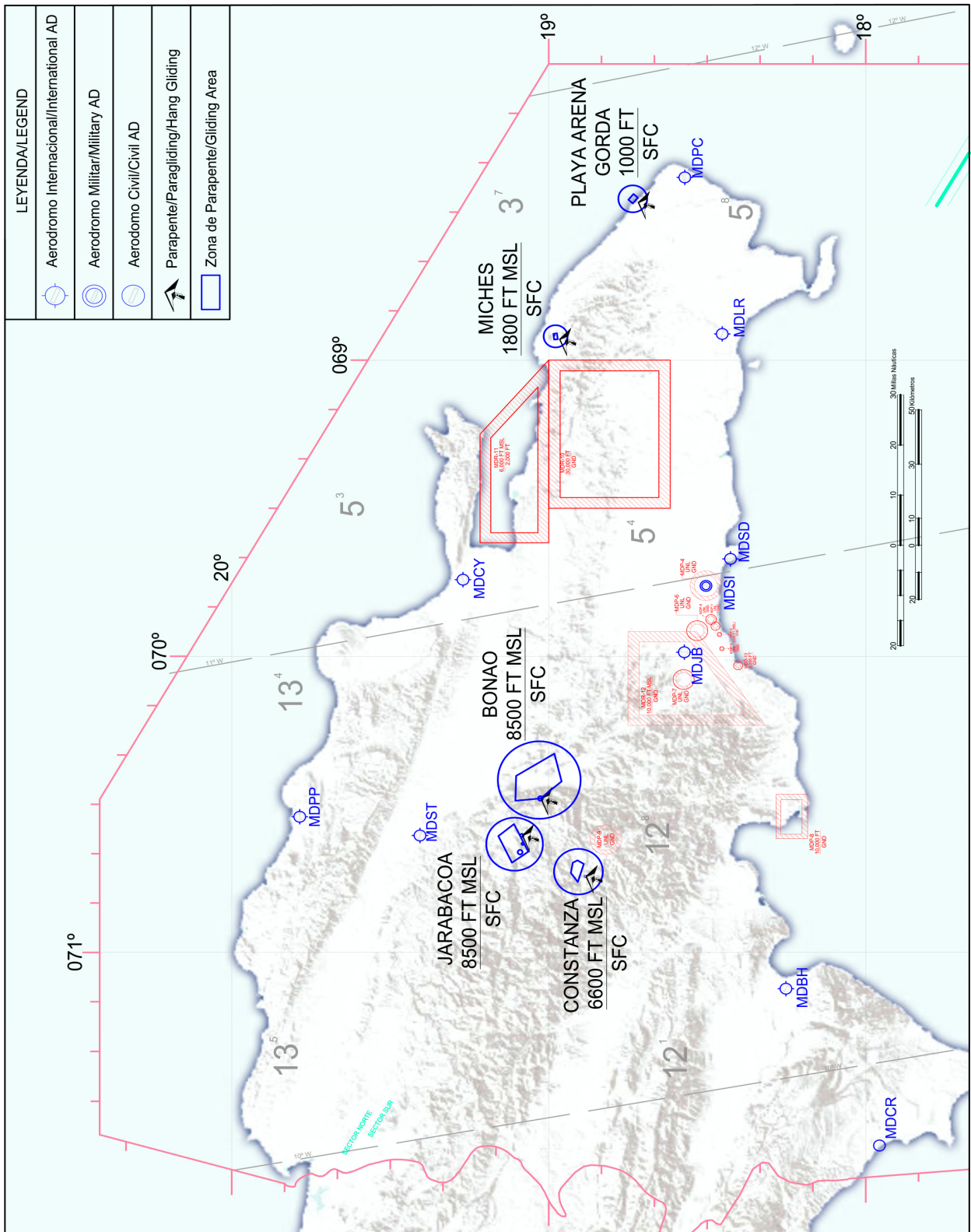
*Intencionalmente en Blanco*  
*Intentionally Left Blanc*

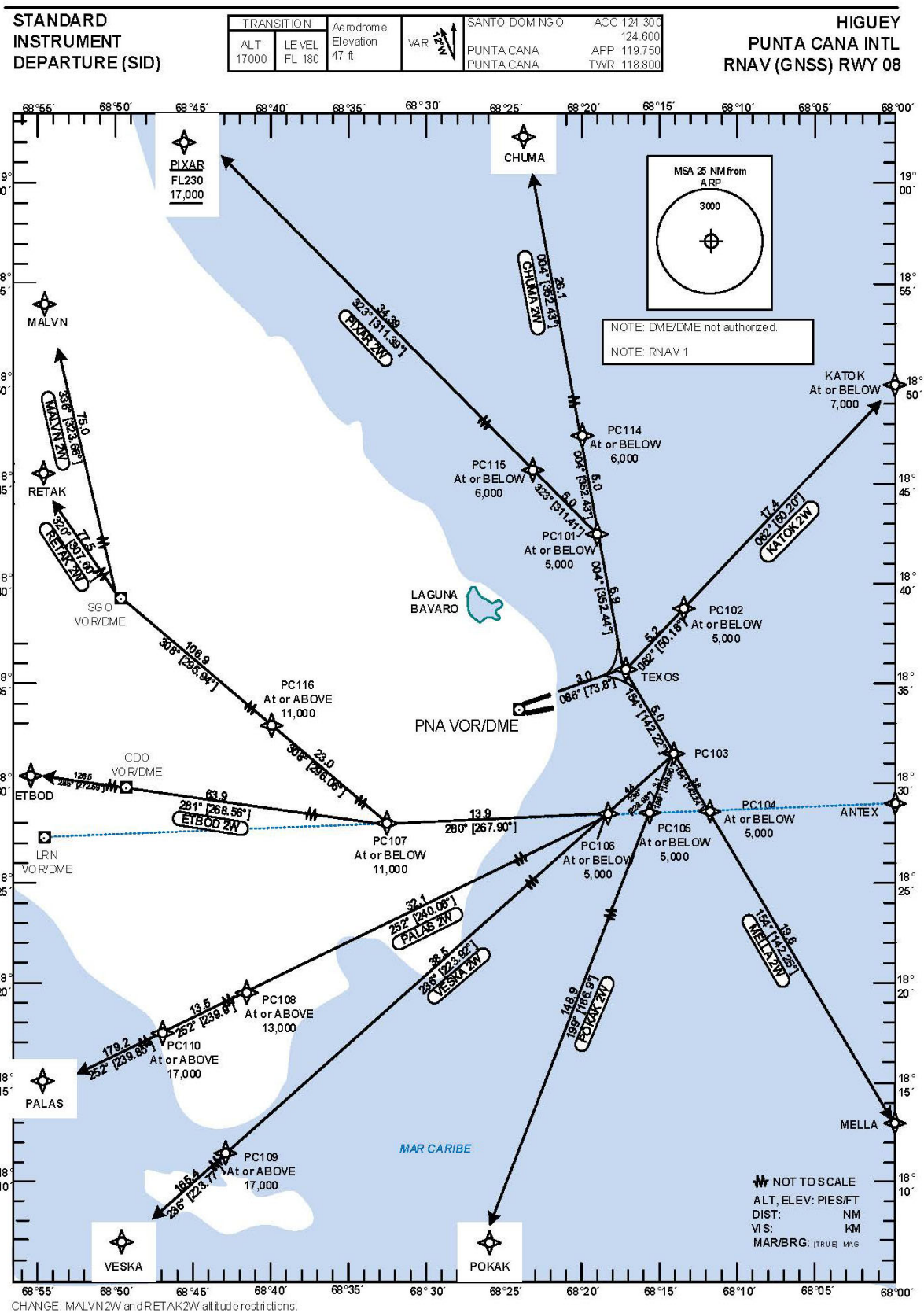


**ENR 6.5 OTRAS ACTIVIDADES DE ÍNDOLE PELIGROSA - CARTA INDICE**  
**ENR 6.5 OTHER ACTIVITIES OF A DANGEROUS NATURE - INDEX CHART**



**ENR 6.6 ACTIVIDADES AEREAS DEPORTIVAS Y RECREATIVAS - CARTA INDICE**  
ENR 6.6 AERIAL SPORTING AND RECREATIONAL ACTIVITIES - INDEX CHART

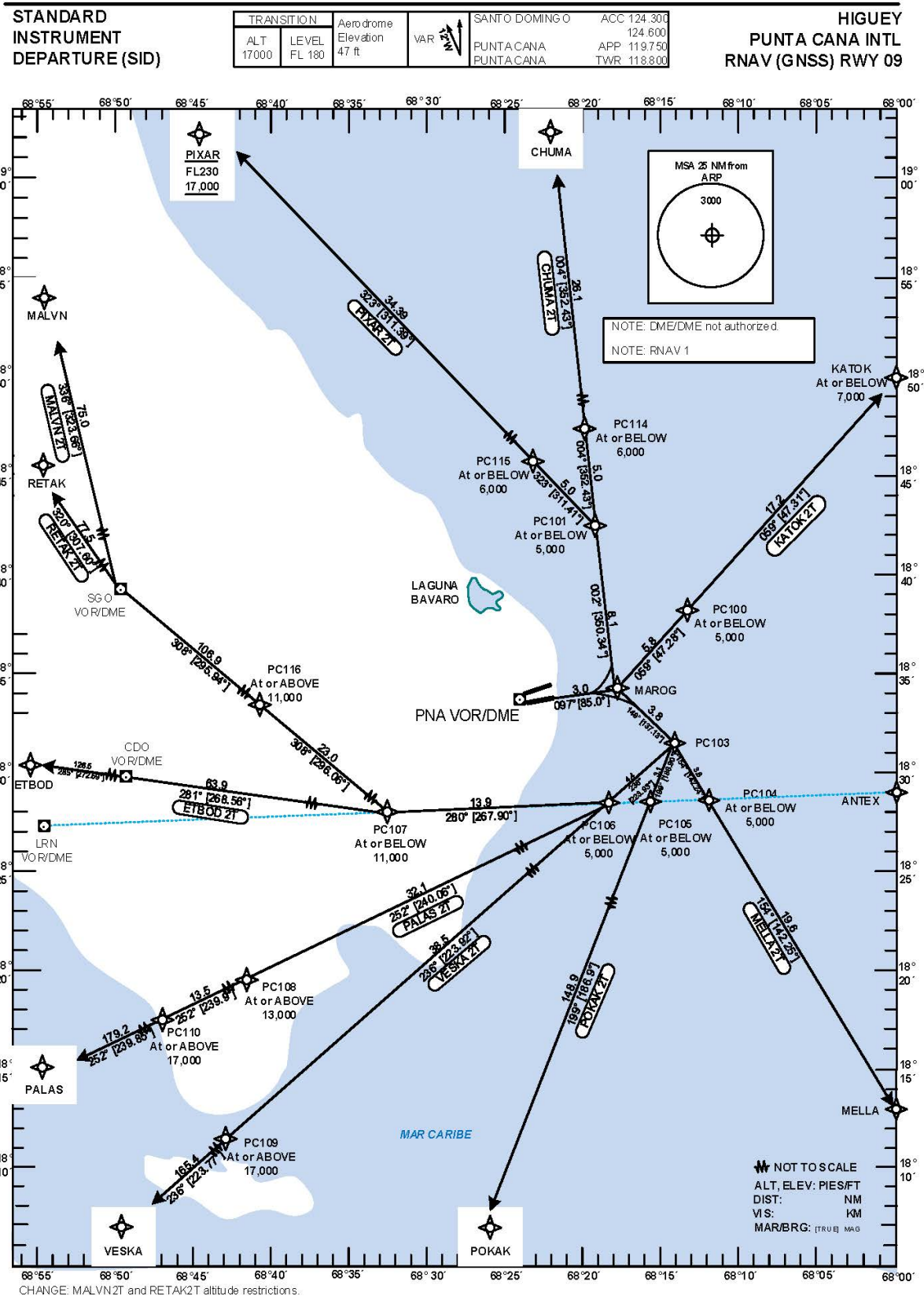




STANDARD DEPARTURE  
ROUTES-INSTRUMENT  
(SID)

PUNTA CANA  
HIGÜEY INTL  
RNAV (GNSS) RWY 08

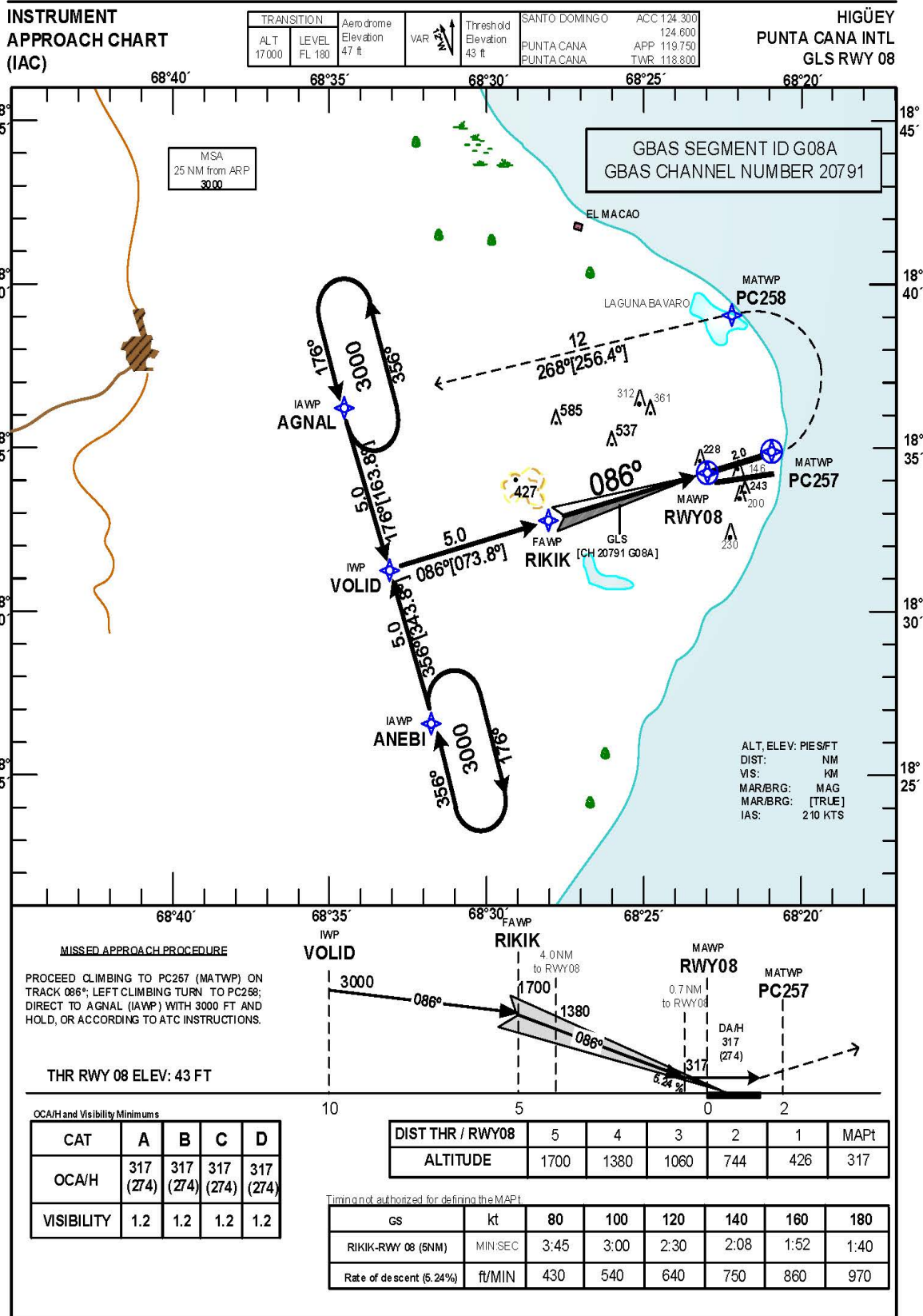
Designator	Route	After Take-Off		Remarks	
		Climb to	Contact	Point	Coordinates
1	2	3	4	5	6
<b>PIXAR 2W</b>	<b>PIXAR TWO WHISKY</b> Climb on track 086 to TEXOS; LT on track 004 to PC101; LT on track 323 Via PC115 to PIXAR [500+] - TEXOS [A5000-;L] - PC101 [A5000-;L] - PC115 [A6000-] - PIXAR [A17000+/FL230-]	5000	Santo Domingo ACC 124.300 ACC 124.600	TEXOS PC101 PC115 PIXAR	18°35'31.33"N 068°18'15.36"W 18°42'23.33"N 068°19'12.74"W 18°45'42.49"N 068°23'09.86"W 19°08'30.00"N 068°50'25.00"W
<b>CHUMA 2W</b>	<b>CHUMA TWO WHISKY</b> Climb on track 086 to TEXOS;LT on track 004 Via PC101 and PC114 to CHUMA [500+] - TEXOS [A5000-;L] - PC101 [A5000-] - PC114 [A6000-] CHUMA	5000		TEXOS PC101 PC114 CHUMA	18°35'31.33"N 068°18'15.36"W 18°42'23.33"N 068°19'12.74"W 18°47'21.87"N 068°19'54.40"W 19°13'20.40"N 068°23'32.40"W
<b>KATOK 2W</b>	<b>KATOK TWO WHISKY</b> Climb on track 086 to TEXOS;LT on track 062 Via PC102 to KATOK [500+] - TEXOS [A5000-;L] - PC102 [A5000-] - KATOK [A7000-]	5000		TEXOS PC102 KATOK	18°35'31.33"N 068°18'15.36"W 18°38'49.82"N 068°14'05.55"W 18°50'00.00"N 068°00'00.00"W
<b>MELLA 2W</b>	<b>MELLA TWO WHISKY</b> Climb on track 086 to TEXOS;RT on track 154 VIA PC103 and PC104 to MELLA [500+] - TEXOS [A5000-;R] - PC103 [A5000-] - PC104 [5000-] - MELLA	5000		TEXOS PC103 PC104 MELLA	18°35'31.33"N 068°18'15.36"W 18°31'33.26"N 068°15'01.94"W 18°28'34.37"N 068°12'36.72"W 18°13'00.00"N 068°00'00.00"W
<b>POKAK 2W</b>	<b>POKAK TWO WHISKY</b> Climb on track 086 to TEXOS;RT on track 154 to PC103; RT on track 199 Via PC105 to POKAK [500+] - TEXOS [A5000-;R] - PC103 [A5000-] - PC105 [5000-] - POKAK	5000		TEXOS PC103 PC105 POKAK	18°35'31.33"N 068°18'15.36"W 18°31'33.26"N 068°15'01.94"W 18°28'28.54"N 068°15'25.37"W 16°00'00.00"N 068°34'00.00"W
<b>VESKA 2W</b>	<b>VESKA TWO WHISKY</b> Climb on track 086 to TEXOS;RT on track 154 to PC103; RT on track 236 VIA PC106 and PC109 to POKAK [500+] - TEXOS [A5000-;R] - PC103 [A5000-] - PC106 [5000-] - PC109 [A17000+] - VESKA	5000		TEXOS PC103 PC106 PC109 VESKA	18°35'31.33"N 068°18'15.36"W 18°31'33.26"N 068°15'01.94"W 18°28'22.66"N 068°18'14.34"W 18°00'28.91"N 068°46'16.76"W 16°00'00.00"N 070°45'00.00"W
<b>PALAS 2W</b>	<b>PALAS TWO WHISKY</b> Climb on track 086 to TEXOS;RT on track 154 to PC103; RT on track 236 to PC106; RT on track 252 via PC 108 and PC 110 to PALAS [500+] - TEXOS [A5000-;R] - PC103 [A5000-] - PC106 [5000-] - PC108 [A13000+] - PC110 [A17000+] - PALAS	5000		TEXOS PC103 PC106 PC108 PC110 PALAS	18°35'31.33"N 068°18'15.36"W 18°31'33.26"N 068°15'01.94"W 18°28'22.66"N 068°18'14.34"W 18°12'14.19"N 068°47'29.56"W 18°05'26.96"N 068°59'43.49"W 16°34'00.00"N 071°41'00.00"W
<b>ETBOD 2W</b>	<b>ETBOD TWO WHISKY</b> Climb on track 086 to TEXOS;RT on track 154 to PC103; RT on track 236 to PC106; RT on track 280 to PC 107; RT on track 281 to CDO VOR; RT on track 285 to ETBOD [500+] - TEXOS [A5000-;R] - PC103 [A5000-] - PC106 [5000-] - PC107 [A11000-] - ETBOD	5000		TEXOS PC103 PC106 PC107 ETBOD	18°35'31.33"N 068°18'15.36"W 18°31'33.26"N 068°15'01.94"W 18°28'22.66"N 068°18'14.34"W 18°27'51.53"N 068°32'49.20"W 18°31'00.00"N 071°53'00.00"W
<b>RETAK 2W</b>	<b>RETAK TWO WHISKY</b> Climb on track 086 to TEXOS;RT on track 154 to PC103; RT on track 236 to PC106; RT on track 280 to PC107; RT on track 308 via PC116 to SGO VOR; RT on track 320 to RETAK [500+] - TEXOS [A5000-;R] - PC103 [A5000-] - PC106 [5000-] - PC107 [A11000-] - PC116 [A11000+] -SGO- RETAK	5000		TEXOS PC103 PC106 PC107 PC116 SGO RETAK	18°35'31.33"N 068°18'15.36"W 18°31'33.26"N 068°15'01.94"W 18°28'22.66"N 068°18'14.34"W 18°27'51.53"N 068°32'49.20"W 18°37'58.90" N 068°54'34.68"W 19°24'26.34" N 070°36'13.70"W 20°11'42.00"N 071°41'30.00"W
<b>MALVN 2W</b>	<b>MALVN TWO WHISKY</b> Climb on track 086 to TEXOS;RT on track 154 to PC103; RT on track 236 to PC106; RT on track 280 to PC107; RT on track 308 via PC116 to SGO VOR; RT on track 336 to MALVN [500+] - TEXOS [A5000-;R] - PC103 [A5000-] - PC106 [5000-] - PC107 [A11000-] - PC116 [A11000+] -SGO- MALVN	5000		TEXOS PC103 PC106 PC107 PC116 SGO MALVN	18°35'31.33"N 068°18'15.36"W 18°31'33.26"N 068°15'01.94"W 18°28'22.66"N 068°18'14.34"W 18°27'51.53"N 068°32'49.20"W 18°37'58.90" N 068°54'34.68"W 19°24'26.34" N 070°36'13.70"W 20°25'00.00"N 071°23'34.00"W



STANDARD DEPARTURE  
ROUTES-INSTRUMENT  
(SID)

PUNTA CANA  
HIGÜEY INTL  
RNAV (GNSS) RWY 09

Designator	Route	After Take-Off		Remarks	
		Climb to	Contact	Points	Coordinates
1	2	3	4	5	6
<b>PIXAR 2T</b>	<b>PIXAR TWO TANGO</b> Climb on track 097 to MAROG;LT on track 002 to PC101;LT on track 323 Via PC115 to PIXAR [500+] - MAROG [A5000;-L] - PC101 [A5000;-L]- PC115 [A6000-] - PIXAR [A17000+/FL230-]	5000	Santo Domingo ACC 124.300 ACC 124.600	MAROG PC101 PC115 PIXAR	18°34'22.79"N 068°17'46.92"W 18°42'23.33"N 068°19'12.74"W 18°45'42.49"N 068°23'09.86"W 19°08'30.00"N 068°50'25.00"W
<b>CHUMA 2T</b>	<b>CHUMA TWO TANGO</b> Climb on track 097 to MAROG;LT on track 002 Via PC101 and PC114 to CHUMA [500+] - MAROG [A5000;-L] - PC101 [A5000-] - PC114 [A6000-] - CHUMA	5000		MAROG PC101 PC114 CHUMA	18°34'22.79"N 068°17'46.92"W 18°42'23.33"N 068°19'12.74"W 18°47'21.87"N 068°19'54.40"W 19°13'20.40"N 068°23'32.40"W
<b>KATOK 2T</b>	<b>KATOK TWO TANGO</b> Climb on track 097 to MAROG;LT on track 059 Via PC100 to KATOK [500+] - MAROG [A5000;-L] - PC100 [A5000-] - KATOK [A7000-]	5000		MAROG PC100 KATOK	18°34'22.79"N 068°17'46.92"W 18°38'17.93"N 068°13'19.74"W 18°50'00.00"N 068°00'00.00"W
<b>MELLA 2T</b>	<b>MELLA TWO TANGO</b> Climb on track 097 to MAROG;RT on track 149 VIA PC103 and PC104 to MELLA [500+] - MAROG [A5000;-R] - PC103 [A5000-] - PC104 [5000-] - MELLA	5000		MAROG PC103 PC104 MELLA	18°34'22.79"N 068°17'46.92"W 18°31'33.26"N 068°15'01.94"W 18°28'34.37"N 068°12'36.72"W 18°13'00.00"N 068°00'00.00"W
<b>POKAK 2T</b>	<b>POKAK TWO TANGO</b> Climb on track 097 to MAROG;RT on track 149 to PC103; RT on track 199 on PC105 to POKAK [500+] - MAROG [A5000;-R] - PC103 [A5000-] - PC105 [5000-] - POKAK	5000		MAROG PC103 PC105 POKAK	18°34'22.79"N 068°17'46.92"W 18°31'33.26"N 068°15'01.94"W 18°28'28.54"N 068°15'25.37"W 16°00'00.00"N 068°34'00.00"W
<b>VESKA 2T</b>	<b>VESKA TWO TANGO</b> Climb on track 097 to MAROG;RT on track 149 to PC103; RT on track 236 VIA PC106 and PC109 to POKAK [500+] - MAROG [A5000;-R] - PC103 [A5000-] - PC106 [5000-] - PC109 [A17000+] - VESKA	5000		MAROG PC103 PC106 PC109 VESKA	18°34'22.79"N 068°17'46.92"W 18°31'33.26"N 068°15'01.94"W 18°28'22.66"N 068°18'14.34"W 18°00'28.91"N 068°46'16.76"W 16°00'00.00"N 070°45'00.00"W
<b>PALAS 2T</b>	<b>PALAS TWO TANGO</b> Climb on track 097 to MAROG;RT on track 149 to PC103; RT on track 236 to PC106; RT on track 252 via PC 108 and PC 110 to PALAS [500+] - MAROG [A5000;-R] - PC103 [A5000-] - PC106 [5000-] - PC108 [A13000+] - PC110 [A17000+] - PALAS	5000		MAROG PC103 PC106 PC108 PC110 PALAS	18°34'22.79"N 068°17'46.92"W 18°31'33.26"N 068°15'01.94"W 18°28'22.66"N 068°18'14.34"W 18°12'14.19"N 068°47'29.56"W 18°05'26.96"N 068°59'43.49"W 16°34'00.00"N 071°41'00.00"W
<b>ETBOD 2T</b>	<b>ETBOD TWO TANGO</b> Climb on track 097 to MAROG;RT on track 149 to PC103; RT on track 236 to PC106; RT on track 280 to PC 107; RT on track 281 to CDO VOR; RT on track 285 to ETBOD [500+] - MAROG [A5000;-R] - PC103 [A5000-] - PC106 [5000-] - PC107 [A11000-] - ETBOD	5000		MAROG PC103 PC106 PC107 ETBOD	18°34'22.79"N 068°17'46.92"W 18°31'33.26"N 068°15'01.94"W 18°28'22.66"N 068°18'14.34"W 18°27'51.53"N 068°32'49.20"W 18°31'00.00"N 071°53'00.00"W
<b>RETAK 2T</b>	<b>RETAK TWO TANGO</b> Climb on track 097 to MAROG;RT on track 149 to PC103; RT on track 236 to PC106; RT on track 280 to PC107; RT on track 308 via PC116 to SGO VOR; RT on track 320 to RETAK [500+] - MAROG [A5000;-R] - PC103 [A5000-] - PC106 [5000-] - PC107 [A11000-]-PC116 [A11000+] -SGO-RETAK	5000		MAROG PC103 PC106 PC107 PC116 SGO RETAK	18°34'22.79"N 068°17'46.92"W 18°31'33.26"N 068°15'01.94"W 18°28'22.66"N 068°18'14.34"W 18°27'51.53"N 068°32'49.20"W 18°37'58.90"N 068°54'34.68"W 19°24'26.34"N 070°36'13.70"W 20°11'42.00"N 071°41'30.00"W
<b>MALVN 2T</b>	<b>MALVN TWO TANGO</b> Climb on track 097 to MAROG;RT on track 149 to PC103; RT on track 236 to PC106; RT on track 280 to PC107; RT on track 308 via PC116 to SGO VOR; RT on track 336 to MALVN [500+] - MAROG [A5000;-R] - PC103 [A5000-] - PC106 [5000-] - PC107 [A11000-] - PC116 [A11000+] -SGO-MALVN	5000		MAROG PC103 PC106 PC107 PC116 SGO MALVN	18°34'22.79"N 068°17'46.92"W 18°31'33.26"N 068°15'01.94"W 18°28'22.66"N 068°18'14.34"W 18°27'51.53"N 068°32'49.20"W 18°37'58.90"N 068°54'34.68"W 19°24'26.34"N 070°36'13.70"W 20°25'00.00"N 071°23'34.00"W



CHANGE: IWP FIX NAME, MISSED APPROACH PROCEDURE.

**AEROPUERTO INT'L "PUNTA CANA" HIGUEY, R. D.  
REQUISITOS DE BASE DE DATOS AERONAUTICOS  
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS**

**AEROPUERTO INT'L "PUNTA CANA" HIGUEY, R. D.  
DESCRIPCION DE PROCEDIMIENTO  
PROCEDURE DESCRIPTION**

DESCRIPCION DE DATOS / DATA DESCRIPTION	RWY 08 DATOS / DATA	INFORMACION ADICIONAL / ADDITIONAL INFORMATION
Proveedor de Servicio SBAS / SBAS Service Provider	14	Ajustar a 14 para procedimientos de aproximación GLS / Set to 14 for GLS approach procedures
ID de Aeropuerto / Airport ID	MDPC	NIL
Número de Pista / Runway Number	08	NIL
Letra de Pista / Runway Letter	Ninguna / None	Ninguna, Centro, izquierda o Derecha / None, Center, Left or Right
Designador de Performance de Aproximación / Approach Performance Designator	GAST C	Típicamente GAST C para aproximaciones GLS CAT-I / Typically GAST C for CAT-I GLS approaches
Indicador de Ruta / Route Indicator	NIL	Puede estar en blanco / Can be blank
Selector de Datos de Trayectoria de Referencia / Reference Path Data Selector	1	Valor Único para cada aproximación desde 0 hasta 49. Típicamente, comienza con 1 / Unique value for each approach from 0 to 49. Typically start with 1.
ID de Trayectoria de Referencia / Reference Path ID	G08A	Este número también está en la carta de aproximación / This number is also listed on the approach chart.
Latitud LTP/FTP / LTP/FTP Latitude	18°34'13.1"N	NIL
Longitud LTP/FTP / LTP/FTP Longitude	068°22'59.0"W	NIL
Altura (m) LTP/FTP / LTP/FTP Height (m)	-30.848	NIL
Latitud del Delta de FPAP (arco de seg) / Delta FPAP Latitude (arcsec)	28.0700	NIL
Longitud del Delta de FPAP (arco de seg) / Delta FPAP Longitude (arcsec)	101.5800	NIL
Aproximación de Altura en Cruce de Umbral (TCH) / Approach Threshold Crossing Height (TCH)	00050.0	NIL
Selector de Aproximación de Unidades TCH / Approach TCH Units Selector	FT	Pies o Metros / Feet or Meters
Ángulo de Trayectoria de Planeo / Glide Path Angle	03.00	NIL
Anchura (m) del Curso en el Umbral / Course Width at Threshold (m)	106.75	Típicamente la FAA utiliza 106.75 / FAA typically uses 106.75
Desplazamiento del Largo (m) de Delta / Delta Length Offset (m)	0	NIL

RWY	CH	RPI	RPDS
08	20791	G08A	1

**PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS GBAS RWY 08  
GBAS RWY 08 INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES**

PUNTO DE REFERENCIA / TERMINAL FIX	LAT	LONG
ANEBI (IAWP)	18°26'37.94"N	068°31'39.64"W
AGNAL (IAWP)	18°36'17.19"N	068°34'32.84"W
VOLID (IWP)	18°31'25.00"N	068°33'06.00"W
RIKIK (FAWP)	18°32'50.38"N	068°28'02.63"W
RWY 08 (MAWP)	18°34'13.06"N	068°22'58.98"W
PC257 (MATWP)	18°34'46.58"N	068°20'57.64"W
PC258 (MATWP)	18°39'06.92"N	068°22'16.78"W



OBSTACULO DE CONTROL RWY 08 / CONTROLLING OBSTACLES RWY 08				
IDENT	NOMBRE / NAME	LAT	LONG	ELEV (FT)
1	A2B - 461	18°34'03.98"N	068°23'27.96"W	98.95
2	A3 - 003	18°34'15.43"N	068°21'58.33"W	138.76
3	C-06	18°31'30.00"N	068°30'05.00"W	262.40
4	T-05	18°34'15.00"N	068°37'03.00"W	268.96
5	C-01	18°29'00.00"N	068°30'30.00"W	262.40
6	COD-6	18°35'40.50"N	068°27'47.81"W	584.53

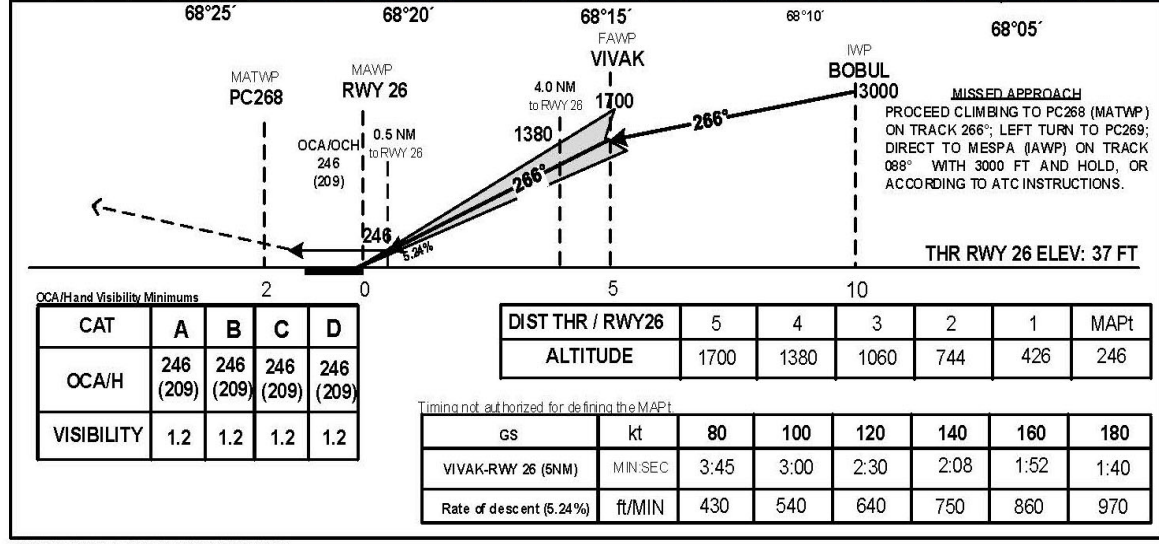
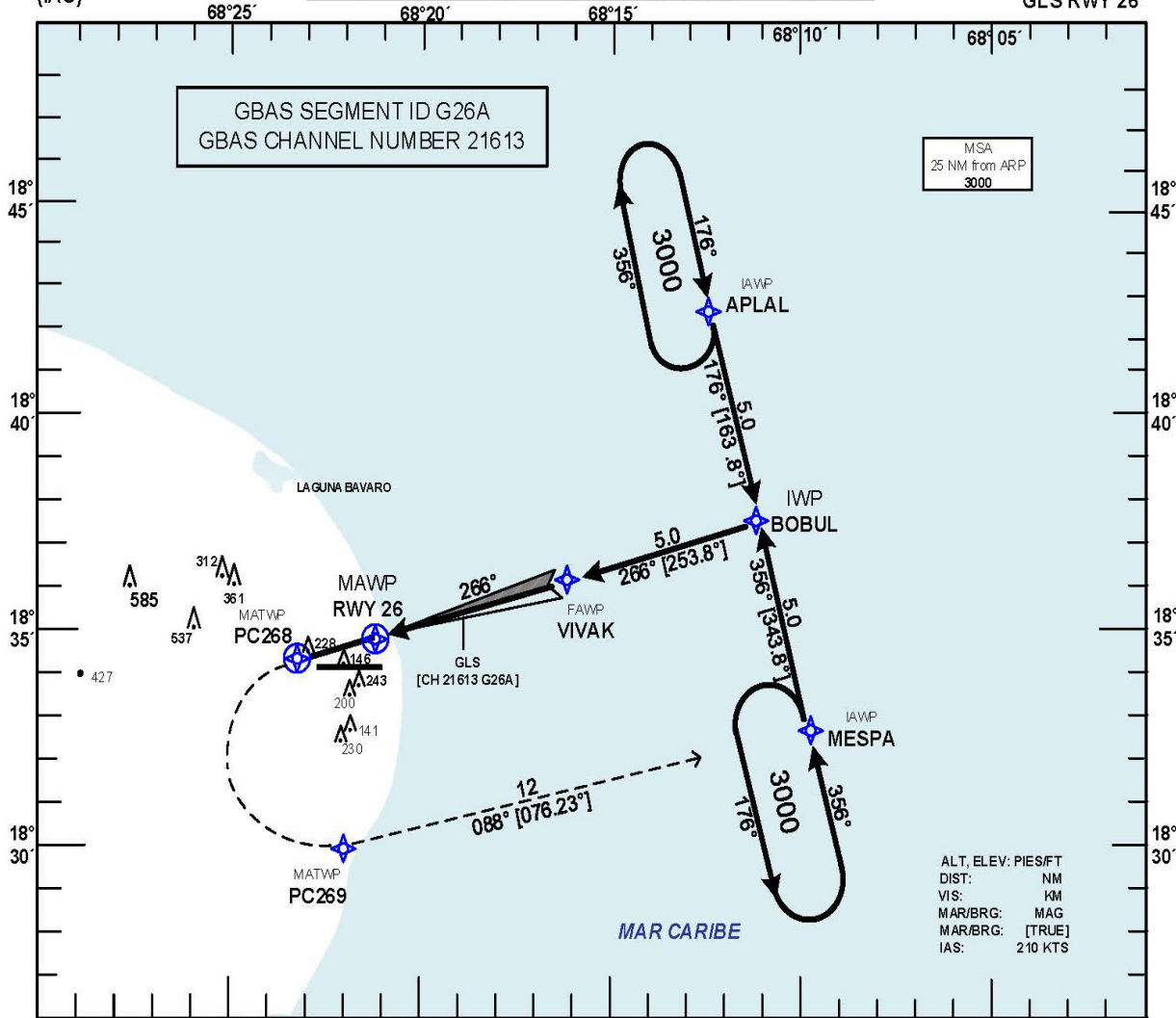
IDENT	DESC	OBSERVACIONES / REMARKS
1	Árbol / Tree	Obstáculo de Control para Segmento de Precision RWY 08 / Controlling Obstacle for Precision Segment RWY 08
2	Edificación / Building	Obstáculo de Control para Segmento de Aproximación Frustrada RWY 08 / Controlling Obstacle for Missed Approach Segment RWY 08
3	Terreno / Terrain	Obstáculo de Control para Segmento Intermedio RWY 08 / Controlling Obstacle for Intermediate Segment RWY 08
4	Terreno / Terrain	Obstáculo de Control para Segmento Inicial RWY 08 (desde AGNAL) / Controlling Obstacle for Initial Segment RWY 08 (from AGNAL)
5	Terreno / Terrain	Obstáculo de Control para Segmento Inicial RWY 08 (desde ANEBI) / Controlling Obstacle for Initial Segment RWY 08 (from ANEBI)
6	Antena / Antenna	Obstáculo de Control para Área De Viraje RWY 08 / Controlling Obstacle for Turning Area RWY 08

*Intencionalmente en Blanco*  
*Intentionally Left Blanc*

**INSTRUMENT  
APPROACH CHART  
(IAC)**

TRANSITION		Aerodrome	VAR	Threshold	SANTO DOMINGO	
ALT	LEVEL	Elevation		Elevation	ACC 124.300	
17000	FL 180	47 ft		37 ft	PUNTA CANA	APP 119.750
					TWR 118.800	

**HIGÜEY  
PUNTA CANA INTL  
GLS RWY 26**



CHANGE: MISSED APPROACH PROCEDURE.

**AEROPUERTO INT'L "PUNTA CANA" HIGUEY, R. D.  
REQUISITOS DE BASE DE DATOS AERONAUTICOS  
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS**

**AEROPUERTO INT'L "PUNTA CANA" HIGUEY, R. D.  
DESCRIPCION DE PROCEDIMIENTO  
PROCEDURE DESCRIPTION**

DESCRIPCION DE DATOS / DATA DESCRIPTION	RWY 26 DATOS / DATA	INFORMACION ADICIONAL / ADDITIONAL INFORMATION
Proveedor de Servicio SBAS / SBAS Service Provider	14	Ajustar a 14 para procedimientos de aproximación GLS / Set to 14 for GLS approach procedures
ID de Aeropuerto / Airport ID	MDPC	NIL
Número de Pista / Runway Number	26	NIL
Letra de Pista / Runway Letter	Ninguna / None	Ninguna, Centro, izquierda o Derecha / None, Center, Left or Right
Designador de Performance de Aproximación / Approach Performance Designator	GAST C	Típicamente GAST C para aproximaciones GLS CAT-I / Typically GAST C for CAT-I GLS approaches
Indicador de Ruta / Route Indicator	NIL	Puede estar en blanco / Can be blank
Selector de Datos de Trayectoria de Referencia / Reference Path Data Selector	3	Valor Único para cada aproximación desde 0 hasta 49. Típicamente, comienza con 1 / Unique value for each approach from 0 to 49. Typically start with 1.
ID de Trayectoria de Referencia / Reference Path ID	G26A	Este número también está en la carta de aproximación / This number is also listed on the approach chart.
Latitud LTP/FTP / LTP/FTP Latitude	18°34'41.1"N	NIL
Longitud LTP/FTP / LTP/FTP Longitude	068°21'17.4"W	NIL
Altura (m) LTP/FTP / LTP/FTP Height (m)	-32.911	NIL
Latitud del Delta de FPAP (arco de seg) / Delta FPAP Latitude (arcsec)	-28.0700	NIL
Longitud del Delta de FPAP (arco de seg) / Delta FPAP Longitude (arcsec)	-101.5800	NIL
Aproximación de Altura en Cruce de Umbral (TCH) / Approach Threshold Crossing Height (TCH)	00050.0	NIL
Selector de Aproximación de Unidades TCH / Approach TCH Units Selector	FT	Pies o Metros / Feet or Meters
Ángulo de Trayectoria de Planeo / Glide Path Angle	03.00	NIL
Anchura (m) del Curso en el Umbral / Course Width at Threshold (m)	106.75	Típicamente la FAA utiliza 106.75 / FAA typically uses 106.75
Desplazamiento del Largo (m) de Delta / Delta Length Offset (m)	0	NIL

RWY	CH	RPI	RPDS
26	21613	G26A	3

**PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS GBAS RWY 26  
GBAS RWY 26 INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES**

PUNTO DE REFERENCIA / TERMINAL FIX	LAT	LONG
APLAL (IAWP)	18°42'18.11"N	068°12'37.25"W
MESPA (IAWP)	18°32'38.87"N	068°09'43.95"W
BOBUL (IWP)	18°37'26.08"N	068°11'09.83"W
VIVAK (FAWP)	18°36'04.88"N	068°16'14.02"W
RWY 26 (MAWP)	18°34'41.13"N	068°21'17.40"W
PC268 (MATWP)	18°34'07.59"N	068°23'18.73"W
PC269 (MATWP)	18°29'47.32"N	068°21'59.37"W

OBSTACULO DE CONTROL RWY 26 / CONTROLLING OBSTACLES RWY 26				
IDENT	NOMBRE / NAME	LAT	LONG	ELEV (FT)
1	A2B - 802	18°34'40.90"N	068°21'08.48"W	58.61
2	A3 - 003	18°34'15.43"N	068°21'58.33"W	138.76
3	C-05	18°29'30.00"N	068°28'25.00"W	262.40

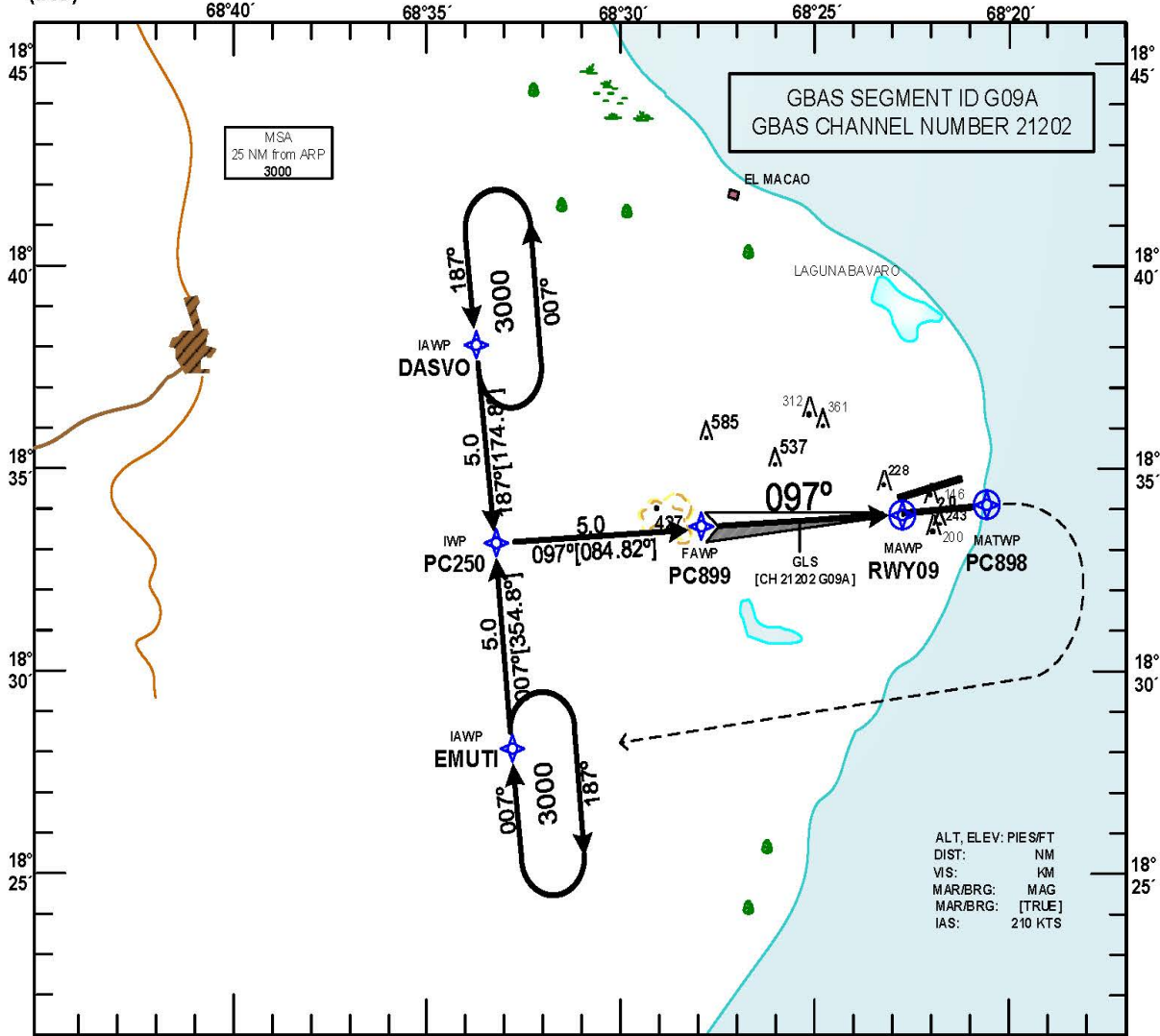
IDENT	DESC	OBSERVACIONES / REMARKS
1	Árbol / Tree	Obstáculo de Control para Segmento de Precisión RWY 26 / Controlling Obstacle for Precision Segment RWY 26
2	Edificación / Building	Obstáculo de Control para Segmento de Aproximación Frustrada RWY 26 / Controlling Obstacle for Missed Approach Segment RWY 26
3	Terreno / Terrain	Obstáculo de Control para Área de Viraje RWY 26 / Controlling Obstacle for Turning Area RWY 26

*Intencionalmente en Blanco*  
*Intentionally Left Blanc*

**INSTRUMENT  
APPROACH CHART  
(IAC)**

TRANSITION		Aero drome	VAR	Threshold	SANTO DOMINGO	ACC 124 300
ALT	LEVEL	Elevation		Elevation	PUNTA CANA	124 600
17 000	FL 180	47 ft		47 ft	PUNTA CANA	APP 119 750
					PUNTA CANA	TWR 118 800

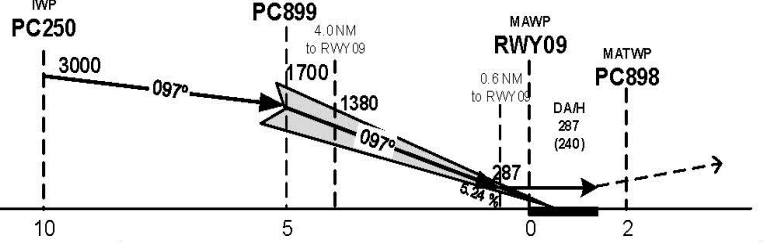
**HIGÜEY  
PUNTA CANA INTL  
GLS RWY 09**



THR RWY 09 ELEV: 47 FT

OCA/H and Visibility Minimums

CAT	A	B	C	D
OCA/H	287 (240)	287 (240)	287 (240)	287 (240)
VISIBILITY	1.2	1.2	1.2	1.2



DIST THR / RWY09	5	4	3	2	1	MAPt
ALTITUDE	1700	1380	1060	744	426	287

Timing not authorized for deriving the MAPt

gs	kt	80	100	120	140	160	180
PC899-RWY 09 (5NM)	MIN:SEC	3:45	3:00	2:30	2:08	1:52	1:40
Rate of descent (5.24%)	ft/MIN	430	540	640	750	860	970

CHANGE: VISIBILITY MINIMUMS.

**AEROPUERTO INT'L "PUNTA CANA" HIGUEY, R. D.  
REQUISITOS DE BASE DE DATOS AERONAUTICOS  
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS**

**AEROPUERTO INT'L "PUNTA CANA" HIGUEY, R. D.  
DESCRIPCION DE PROCEDIMIENTO  
PROCEDURE DESCRIPTION**

DESCRIPCION DE DATOS / DATA DESCRIPTION	RWY 09 DATOS / DATA	INFORMACION ADICIONAL / ADDITIONAL INFORMATION
Proveedor de Servicio SBAS / SBAS Service Provider	14	Ajustar a 14 para procedimientos de aproximación GLS / Set to 14 for GLS approach procedures
ID de Aeropuerto / Airport ID	MDPC	NIL
Número de Pista / Runway Number	09	NIL
Letra de Pista / Runway Letter	Ninguna / None	Ninguna, Centro, izquierda o Derecha / None, Center, Left or Right
Designador de Performance de Aproximación / Approach Performance Designator	GAST C	Típicamente GAST C para aproximaciones GLS CAT-I / Typically GAST C for CAT-I GLS approaches
Indicador de Ruta / Route Indicator	NIL	Puede estar en blanco / Can be blank
Selector de Datos de Trayectoria de Referencia / Reference Path Data Selector	2	Valor Único para cada aproximación desde 0 hasta 49. Típicamente, comienza con 1 / Unique value for each approach from 0 to 49. Typically start with 1.
ID de Trayectoria de Referencia / Reference Path ID	G09A	Este número también está en la carta de aproximación / This number is also listed on the approach chart.
Latitud LTP/FTP / LTP/FTP Latitude	18°33'58.00"N	NIL
Longitud LTP/FTP / LTP/FTP Longitude	068°22'41.00"W	NIL
Altura (m) LTP/FTP / LTP/FTP Height (m)	-29.92	NIL
Latitud del Delta de FPAP (arco de seg) / Delta FPAP Latitude (arcsec)	9.1000	NIL
Longitud del Delta de FPAP (arco de seg) / Delta FPAP Longitude (arcsec)	105.3300	NIL
Aproximación de Altura en Cruce de Umbral (TCH) / Approach Threshold Crossing Height (TCH)	00050.0	NIL
Selector de Aproximación de Unidades TCH / Approach TCH Units Selector	FT	Pies o Metros / Feet or Meters
Ángulo de Trayectoria de Planeo / Glide Path Angle	03.00	NIL
Anchura (m) del Curso en el Umbral / Course Width at Threshold (m)	106.75	Típicamente la FAA utiliza 106.75 / FAA typically uses 106.75
Desplazamiento del Largo (m) de Delta / Delta Length Offset (m)	0	NIL

RWY	CH	RPI	RPDS
09	21202	G09A	1

**PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS GLS RWY 09  
GBAS RWY 09 INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES**

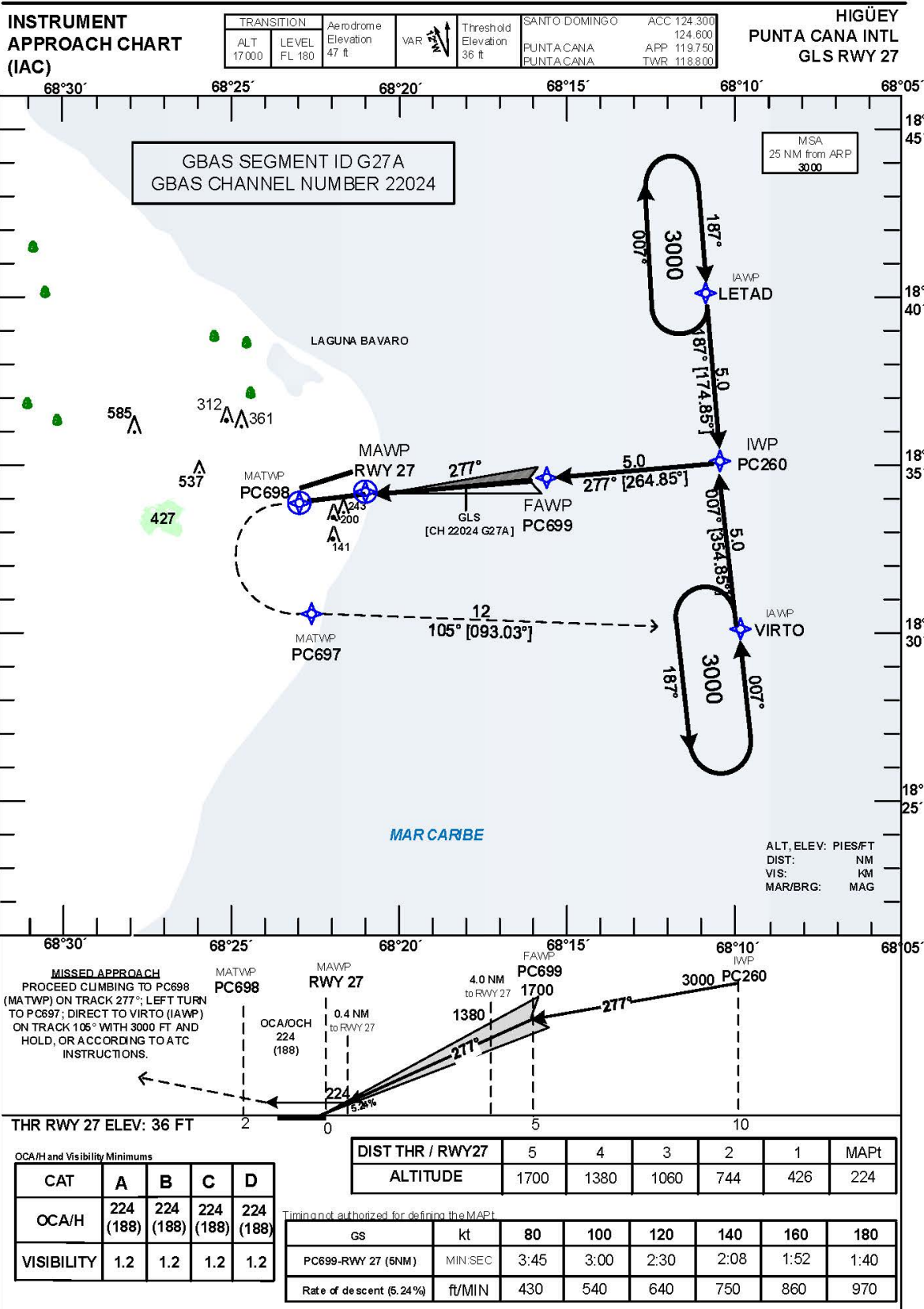
PUNTO DE REFERENCIA / TERMINAL FIX	LAT	LONG
DASVO (IAWP)	18°38'03.28"N	068°33'37.53"W
EMUTI (IAWP)	18°28'03.41"N	068°32'40.30"W
PC250 (IWP)	18°33'03.35"N	068°33'08.90"W
PC899 (FAWP)	18°33'30.76"N	068°27'55.51"W
RWY 09 (MAWP)	18°33'57.97"N	068°22'41.01"W
PC898 (MATWP)	18°34'08.84"N	068°20'35.21"W



OBSTACULO DE CONTROL RWY 09 / CONTROLLING OBSTACLES RWY 09				
IDENT	NOMBRE / NAME	LAT	LONG	ELEV (FT)
1	ANT-5	18°33'51.90"N	068°22'15.58"W	93.43
2	ANT-5	18°33'51.90"N	068°22'15.58"W	93.43
3	T-01	18°33'50.00"N	068°29'00.00"W	426.4
4	A2D - 008	18°38'11.98"N	068°33'49.76"W	406.82
5	C-01	18°29'00.00"N	068°30'30.00"W	262.40
6	COD-6	18°35'40.50"N	068°27'47.81"W	584.53

IDENT	DESC	OBSERVACIONES / REMARKS
1	Antena / Antenna	Obstáculo de Control para Segmento de Precisión RWY 09 / Controlling Obstacle for Precision Segment RWY 09
2	Antena / Antenna	Obstáculo de Control para Segmento de Aproximación Frustrada RWY 09 / Controlling Obstacle for Missed Approach Segment RWY 09
3	Terreno / Terrain	Obstáculo de Control para Segmento Intermedio RWY 09 / Controlling Obstacle for Intermediate Segment RWY 09
4	Terreno / Terrain	Obstáculo de Control para Segmento Inicial RWY 09 (desde DASVO) / Controlling Obstacle for Initial Segment RWY 09 (from DASVO)
5	Terreno / Terrain	Obstáculo de Control para Segmento Inicial RWY 09 (desde EMUTI) / Controlling Obstacle for Initial Segment RWY 09 (from EMUTI)
6	Antena / Antenna	Obstáculo de Control para Área De Viraje RWY 09 / Controlling Obstacle for Turning Area RWY 09

*Intencionalmente en Blanco*  
*Intentionally Left Blanc*



CHANGE: VISIBILITY MINIMUMS.

**AEROPUERTO INT'L "PUNTA CANA" HIGUEY, R. D.  
REQUISITOS DE BASE DE DATOS AERONAUTICOS  
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS**

**AEROPUERTO INT'L "PUNTA CANA" HIGUEY, R. D.  
DESCRIPCION DE PROCEDIMIENTO  
PROCEDURE DESCRIPTION**

DESCRIPCION DE DATOS / DATA DESCRIPTION	RWY 27 DATOS / DATA	INFORMACION ADICIONAL / ADDITIONAL INFORMATION
Proveedor de Servicio SBAS / SBAS Service Provider	14	Ajustar a 14 para procedimientos de aproximación GLS / Set to 14 for GLS approach procedures
ID de Aeropuerto / Airport ID	MDPC	NIL
Número de Pista / Runway Number	27	NIL
Letra de Pista / Runway Letter	Ninguna / None	Ninguna, Centro, izquierda o Derecha / None, Center, Left or Right
Designador de Performance de Aproximación / Approach Performance Designator	GAST C	Típicamente GAST C para aproximaciones GLS CAT-I / Typically GAST C for CAT-I GLS approaches
Indicador de Ruta / Route Indicator	NIL	Puede estar en blanco / Can be blank
Selector de Datos de Trayectoria de Referencia / Reference Path Data Selector	4	Valor Único para cada aproximación desde 0 hasta 49. Típicamente, comienza con 1 / Unique value for each approach from 0 to 49. Typically start with 1.
ID de Trayectoria de Referencia / Reference Path ID	G27A	Este número también está en la carta de aproximación / This number is also listed on the approach chart.
Latitud LTP/FTP / LTP/FTP Latitude	18°34'07.1"N	NIL
Longitud LTP/FTP / LTP/FTP Longitude	068°20'55.7"W	NIL
Altura (m) LTP/FTP / LTP/FTP Height (m)	-33.53	NIL
Latitud del Delta de FPAP (arco de seg) / Delta FPAP Latitude (arcsec)	-9.1000	NIL
Longitud del Delta de FPAP (arco de seg) / Delta FPAP Longitude (arcsec)	-106.3300	NIL
Aproximación de Altura en Cruce de Umbral (TCH) / Approach Threshold Crossing Height (TCH)	00050.0	NIL
Selector de Aproximación de Unidades TCH / Approach TCH Units Selector	FT	Pies o Metros / Feet or Meters
Ángulo de Trayectoria de Plano / Glide Path Angle	03.00	NIL
Anchura (m) del Curso en el Umbral / Course Width at Threshold (m)	106.75	Típicamente la FAA utiliza 106.75 / FAA typically uses 106.75
Desplazamiento del Largo (m) de Delta / Delta Length Offset (m)	0	NIL

RWY	CH	RPI	RPDS
27	22024	G27A	4

**PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS GLS RWY 27  
GBAS RWY 27 INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES**

PUNTO DE REFERENCIA / TERMINAL FIX	LAT	LONG
LETAD (IAWP)	18°40'01.14"N	068°10'53.56"W
VIRTO (IAWP)	18°30'01.18"N	068°09'57.41"W
PC260 (IWP)	18°35'01.16"N	068°10'25.47"W
PC699 (FAWP)	18°34'34.19"N	068°15'41.16"W
THR 27 (MAWP)	18°34'07.08"N	068°20'55.68"W
PC698 (MATWP)	18°33'56.20"N	068°23'01.48"W
PC697 (MATWP)	18°30'40.57"N	068°22'49.36"W

<b>OBSTACULO DE CONTROL RWY 27 / CONTROLLING OBSTACLES RWY 27</b>				
<b>IDENT</b>	<b>NOMBRE / NAME</b>	<b>LAT</b>	<b>LONG</b>	<b>ELEV (FT)</b>
1	A2B - 790	18°34'05.80"N	068°20'41.29"W	62.08
2	A3 - 003	18°34'15.43"N	068°21'58.33"W	138.76
3	C-05	18°29'30.00"N	068°28'25.00"W	262.40

<b>IDENT</b>	<b>DESC</b>	<b>OBSERVACIONES / REMARKS</b>
1	Árbol / Tree	Obstáculo de Control para Segmento de Precisión THR 27 / Controlling Obstacle for Precision Segment THR 27
2	Edificación / Building	Obstáculo de Control para Segmento de Aproximación Frustrada THR 27 / Controlling Obstacle for Missed Approach Segment THR 27
3	Terreno / Terrain	Obstáculo de Control para Área De Viraje THR 27 / Controlling Obstacle for Turning Area THR 27

*Intencionalmente en Blanco*  
*Intentionally Left Blanc*